

# Turvallisilla linjoilla

**Korkealla  
työskentelyn  
turvallisuus**  
s. 7



# Sisältö

4

Mieti ennen kuin toimit!

7

Korkealla työskentelyyn lisäturvaa sähköasemilla

10

Putoamistapaturma johti laitteiston merkittäviin parannuksiin

12

Turvallisuuskävelyt ja auditoinnit kehittävät työturvallisuutta

14

Naantalissa testattiin varavoimalaitoksen uusittuja laitteistoja



## Turvallisilla linjoilla

Fingrid Oyj:n työturvallisuusjulkaisu 2/2021

### Päätoimittaja:

Karri Koskinen  
karri.koskinen@fingrid.fi

### Ulkoasu:

Otavamedia OMA

### Julkaisija:

Fingrid Oyj  
fingrid.fi  
Läkkisepäntie 21, 00620 Helsinki  
PL 530, 00101 Helsinki  
p. 030 395 5000

**Paino:** Newprint Oy

**Kannen kuva:** Nina Susi



## Ota yhteyttä!

Työturvallisuus on yhteinen asia, jota haluamme kehittää yhteistyössä toimittajien kanssa. Kaikki palaute on tärkeää. Juttuvinkit, kehitysideat ja palautteen lehdestä voit antaa Karri Koskiselle. Ethän epäröi ottaa yhteyttä, jos sinulla on kysyttävää työturvallisuudesta.



### Karri Koskinen

Erikoisasiantuntija, turvallisuus  
p. 040 631 2152  
karri.koskinen@fingrid.fi

# FINGRID

KUVA | NINA SUSI



## Työturvallisuus tehdään yhdessä ja yksin

**O**lemme tehneet pitkäjänteistä työtä työturvallisuuden eteen yhdessä Fingridin palvelutoimittajien kanssa. Investointihankkeiden suuri määrä lisää tehtyjä työtunteja työmaillamme ja näin ollen kasvattaa myös työtapaturmien sattumisen todennäköisyyttä. Tämän vuoksi meidän tulee kiinnittää entistäkin enemmän huomiota työturvallisuuteen sekä suunnittelussa että toteutuksessa. Myöskään kiireen tunne ei saa aiheuttaa oikomista työturvallisuusasioissa.

Fingridin ja palvelutoimittajien yhteisenä tavoitteena on nolla tapaturmaa. Tätä tavoitetta emme valitettavasti saavuta tänä vuonna, koska ensimmäisellä vuosipuoliskolla on sattunut työtapaturmia sekä toimittajille että Fingridin omalle henkilökunnalle. Suurin osa näistä on ollut kompastumisia, mutta osa tapaturmista olisi ollut ennaltaehkäistäväissä miettimällä turvallista työtapaa ennen toimeen ryhtymistä. Positiivista tämän vuoden työturvallisuustilastoissa on kuitenkin se, että yhtään vakavaa työtapaturmaa ei ole sattunut. Tavoitteenamme on päästä tänä vuonna työtapaturmataajuudessa alle viiteen työpaikkatapaturmaan miljoonaa tehtyä työtuntia kohti.

Vuoden 2021 työturvallisuusteemana on mieti ennen kuin toimit. Turvallisen työskentelyn perustana on huolellinen suunnittelu, jossa otetaan huomioon työturvallisuuskäytännöt.

Ennakkosuunnittelun lisäksi on maltettava tarkastella työkohtetta etäämmältä ja miettiä hetki ennen töiden aloittamista. Näin voimme jokainen varmistaa sekä oman että työkavereiden turvallisuuden.

Mieti ennen kuin toimit -kampanja huipentuu videokilpailuun. Toivomme, että mahdollisimman moni uskaltaa heittäytyä tekemään lyhyitä työturvallisuusaiheisia videoita. Videoiden avulla voimme levittää tietoa muun muassa siitä, miten eri toimittajat ovat ottaneet mieti ennen kuin toimit -toimintamallin käyttöön.

Hankkeiden suuri määrä ja verkon rakentamiselle ominaiset vaaratekijät luovat haasteita työturvallisuuden korkean tason saavuttamiselle. Tämän vuoksi meillä tulee tehdä saumatonta yhteistyötä työturvallisuuden varmistamiseksi. Lisäksi jokaisen tulee ottaa vastuu sekä omasta että muiden työturvallisuudesta – Nolla tapaturmaa -tavoitteen tulisi ohjata meidän jokaisen toimintaa ja valintoja. Työturvallisuus tehdään yhdessä, mutta jokaisen valinnoilla on suuri merkitys lopputulokseen.

**Karri Koskinen**

Erikoisasiantuntija, turvallisuus, Fingrid Oyj

# MIETI

## ENNEN KUIN TOIMIT



Fingridin vuoden 2021 työturvallisuuskampanja muistuttaa työn suunnittelun ja ennakoinnin tärkeydestä. Tutuissakin työtehtävissä on tarkistettava olosuhteet ja arvioitava riskit ennen työhön ryhtymistä.

TEKSTI | PÄIVI LEINONEN

KUVITUS | FINGRID

**M**ieti ennen kuin toimit -kampanjan ideana on muistuttaa työntekijöitä suunnitelmallisen ja harkitsevan toimintatavan tärkeydestä. Tavoitteena on, että Fingridin työmailla jokainen työntekijä valmistautuu huolellisesti ja ajatuksella jokaiseen työtehtävään.

Mieti ennen kuin toimit -toimintamalli halutaan saada pysyväksi käytännöksi ja osaksi työmaiden perehdytystä. Toimintamallin ajatuksena on tarkastella työkohdetta etäämmältä ja miettiä hetki ennen toimeen ryhtymistä. Ennen työn aloitusta tulee tunnistaa työhön ja työympäristöön liittyvät vaaratekijät ja arvioida, voiko työn tehdä suunnitelmien mukaisesti. Samoin tarkistetaan työhön tarvittavien resurssien riittävyys: henkilöstö, työvälineet, materiaalit ja henkilönsuojaimet. Lisäksi aina on varauduttava toimimaan hätätilanteessa.

”Vuonna 2020 sattui turhan monta tapaturmaa, jotka olisi voinut välttää hieman huolellisemmalla harkinnalla ennen työn aloittamista”, Fingridin työturvallisuuden erikoisasiantuntija **Markku Pöysti** kertoo.

### VIDEOKILPAILU HAASTAA POHTIMAAN RISKITILANTEITA

Heti kampanjan alkaessa vuoden alussa Fingridin palvelutoimittaja ja heidän johtoaan informoitiin asiasta kirjeellä. Lisäksi aiheesta on järjestetty kaksi webinaaria, helmikuussa ja kesäkuussa. Asiaa pidetään aktiivisesti esillä myös säännöllisissä työturvallisuusinfoissa. Kampanjan tueksi laadittiin julisteita sekä aineistopaketti, jota turvallisuuskoordinaattorit käsittelevät työmailla pidettävissä turvavarteissa.

Sanoman terävöittämiseksi Fingrid toteuttaa myös neljä aiheeseen pureutuvaa ja tositalanteisiin liittyvää videota.

”Videoissa esitellään tapaturmaan johtaneita tapahtumia. Kolmella videolla käydään läpi tapaturmien taustoja loukkaantuneiden henkilöiden näkökulmasta ja pohditaan, kuinka samankaltaisia tapaturmia voitaisiin välttää. Kolmen lyhyen videon lisäksi tehdään yksi pidempi video, jossa muita kolmea videota käsitellään hieman laajemmin.”

Fingrid kutsuu palvelutoimittajat mukaan kehittämään työturvallisuutta ja pohtimaan esimerkkejä ja toimintatapoja, joilla voidaan ehkäistä tapaturmia. Toimittajia kannustetaan tuottamaan aiheesta omia maksimissaan neljän minuutin mittaisia videoita. Videoiden teknisen toteutuksen ei tarvitse olla ammattilaistasoista, vaan painopiste on sisällössä. Parhaat videot palkitaan.

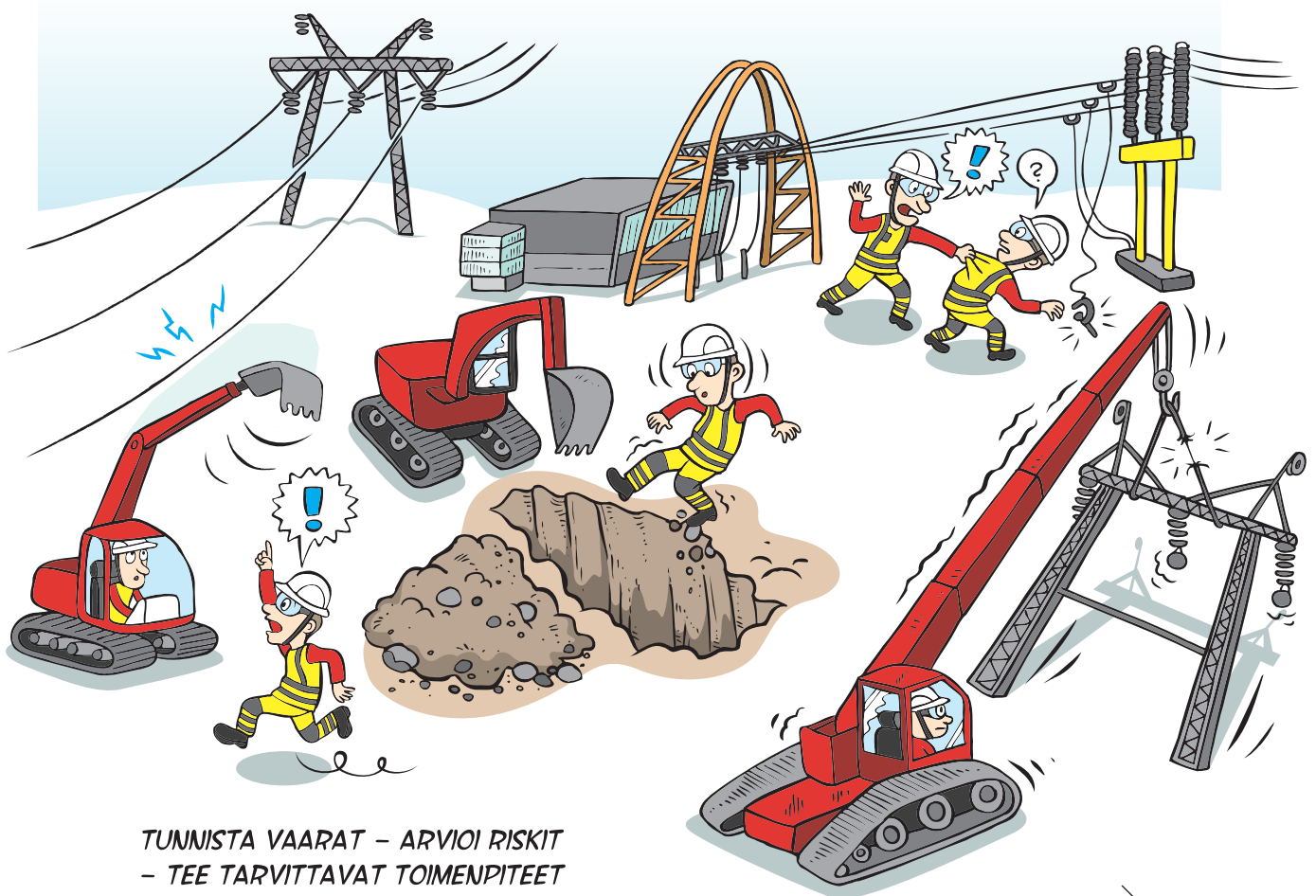
”Kampanjan osallistavalla osuudella haluamme tarjota yhteistyökumppaneillemme uuden tavan tuoda tärkeää sanaa esiin.” ■

### Ennen kuin aloitat työn:

- Tarkastele työkohdetta etäämmältä ja mieti kaksi minuuttia ennen kuin toimit.
- Tunnista vaarat – Arvioi riskit – Tee tarvittavat toimenpiteet.
- Jos koet, että työtä ei voi tehdä suunnitellusti tai turvallisesti, ota yhteys esimieheesi ja keskustelkaa työn turvallisesta suorittamisesta.

**”Vuonna 2020 sattui turhan  
monta tapaturmaa, jotka  
olisi voitu välttää hieman  
huolellisemmalla harkinnalla  
ennen työn aloittamista.”**

Fingridin työturvallisuuden erikoisasiantuntija Markku Pöysti



Kampanjan kuvamateriaali havainnollistaa työ-  
maiden turvallisuusriskejä.

## ”Tiedosta työympäristö kaikissa tilanteissa”

Keräsimme työmailta esimerkkejä suunnitelmallisesta työskentelytavasta ja erityistä huomiota vaativista tilanteista.

### Olli Forsman

Työmaapäällikkö,  
NRC Group  
Keminmaan sähköaseman perusparannus

”**SÄHKÖASEMALLA** liikkuminen täytyy aina suunnitella. Alueilla on yleensä kaivantoja ja kanavia, joiden ylitys täytyy olla harkittua. Lisäksi työalueiden merkinnät pitää olla kunnossa ja merkintöjä tulee myös noudattaa. Maadoitukset ja jännitteettömyydet tulee aina tarkastaa.

Talvella liukkaus tuo omat haasteensa, mutta liukuesteitä käytettäessä pitää huomioida, että ne tekevät helposti reikiä kaapeleiden muovieristeisiin. Jos henkilönostimia käytetään, on varmistettava, että maasto on riittävän tukeva nostimen kulureitillä.”

### Jarkko Honkarinta

Voimajohtosentaja,  
Destia Oy  
Metsälinja, B- ja C-osuudet

”**PITKÄLLÄ** kokemuksella tunnen melko hyvin mahdolliset vaaran paikat. Kuitenkin myös rutiinilta tuntuvassa työssä on pysyttävä jatkuvasti tarkkaavaisena. Yleisohje uusille asentajille on, että jos tuntee vähänkään epävarmuutta tilanteista, on aina kysyttävä esimieheltä tai kokeneemalta työntekijältä.

Kuumalla kesäkelillä on tärkeää muistaa juoda tarpeeksi. Varsinkin pylväissä työskennellessä vaarana on nestehukka ja sen myötä lisääntynyt onnettomuusriski.”

### Ville Ruokamo

Voimajohtosentaja,  
Destia Oy  
Metsälinja, B- ja C-osuudet

”**YRITYKSESSÄMME** on käytössä niin sanottu kymmenen minuutin sääntö: ennen jokaisen työn aloittamista varataan rauhallinen hetki mahdollisten vaarojen arviointiin ja välineiden tarkastamiseen. Työvälineet pitää tarkastaa aina työpisteessä ennen työn aloittamista. Tarkastus työhön lähtiessä ei riitä, sillä esimerkiksi kuljettamisen aikana varusteet voivat vahingoittua.

Jatkuvasti tulee tarkkailla ympäristöä ja muiden työntekijöiden liikkeitä. Jos huomaat työkaverin toiminnassa huolimattomuutta, sinulla on velvollisuus huomauttaa asiasta. Kokemukseni mukaan kiire on vuosien saatossa lisääntynyt aikataulujen ollessa usein tiukkoja. Se tietenkin aiheuttaa lisää painetta, jolloin tarkkaavaisuus voi kärsiä.”

### Antti Peltokorpi

Infra-asentaja  
VEO Oy  
Pysäysperän sähköaseman rakentaminen

”**OMA TURVALLISUUS** on varmistettava ja lisäksi toimittava niin, että oma tekeminen ei vaaranna kenenkään muun työskentelyä. Avainasemassa on rauhallinen työskentelytapa. Kiire ja ajattelemattomuus ovat suurimmat riskit.

Työmailla on yli kahden metrin syvyisiä monttuja, joissa on jyrkät reunat. Liikkuessa täytyy olla tarkkana, ja kulkeminen monttuun täytyy järjestää turvallisesti esimerkiksi tikapuilla.”



Ensimmäinen koekiipeäminen suoritettiin toukokuussa Keminmaan sähköasemalla. Kuvassa sähköasentaja John Salonen (vas.) ja Kärnä Oy:n korkealla työskentelyn hankkeen konsultti Esa Kärnä.

TEKSTI | PÄIVI LEINONEN

KUVAT | NINA SUSI

## Korkealla työskentelyyn lisäturvaa sähköasemilla

Fingrid käynnisti keväällä hankkeen, jonka päämääränä on parantaa korkealla työskentelyn turvallisuutta sähköasemilla. Tavoitteena on löytää koekiivettävistä rakenteista kehityskohteita ja löytää hyviä käytäntöjä korkealla työskentelyyn.

Fingridin keväällä 2021 käynnistynyt työturvallisuushanke keskittyy sähköasemilla tapahtuvaan korkealla työskentelyyn. Toiminta alkoi koekiipeämisillä, joita tehdään tämän vuoden aikana yhteensä kuudella sähköasemalla. Asemien joukossa on avokytinlaitos, GIS-asema ja HV-DC-asema. Tarkoituksena on kartoittaa mahdollisimman laajasti erilaisia kiivettäviä rakenteita.

”Hankkeen aikana on tarkoitus löytää hyviä käytäntöjä, joita voidaan jakaa eteenpäin. Samalla kartoitetaan kehityskohteet”, Fingridin sähköasemien kunnonhallintapäällikkö

**Timo Heiskanen** kertoo.

Koekiipeämissä kiivetään esimerkiksi päämuuntajan kannelle tikkaita pitkin ja selvitetään turvalliset tavat käyttää olemassa olevia rakenteita. Samalla selvitetään rakenteiden kehitystarpeita; onko putoamissuojainten kiinnityspisteitä riittävästi ja ovatko ne oikeissa paikoissa. Aivan kaikkiin rakenteisiin ei tarvitse kiivetä, koska tiettyjä laitteistoja voi tarkastella maasta tai henkilönostimesta käsin.

Mikäli selkeitä turvallisuuteen vaikuttavia epäkohtia löytyy, tehdään suunnitelma niiden korjaamiseksi.

”Olennaista on ottaa palvelutoimittajat mukaan kehitystyöhön, sillä turvallinen työskentely on kaikkien yhteinen päämäärä.”

### **ASiantuntijan opeilla entistä turvallisempia ratkaisuja**

Kärnä Oy on erikoistunut korkealla putoamisvaarallisella alueella tehtävien töiden koulutuksiin. Yritys on aikaisemmin järjestänyt Fingridin työmailla esimerkiksi loukkaantuneen alas laskemisen koulutuksia. **Esa Kärnä** toimii korkealla työskentelyn hankkeessa konsulttina.

Kiipeämisten yhteydessä tarkastellaan erilaisia ratkaisuja, joilla putoamissuojaimet voidaan kiinnittää mahdollisimman



Keminmaan sähköaseman koekiipeäminen käsitti sarjakondensaattorin lavalle kiipeämisen ja siellä työskentelyn.



## Muistilista korkealla työskentelyyn

- Kiipeäminen, ylhäällä liikkuminen ja laskeutuminen tehdään aina suunnitellusti.
- Putoamissuojaimien on oltava oikeanlaiset, tarkastetut ja niiden kunto on tarkistettava.
- Toimi putoamissuojaussuunnitelman mukaisesti.
- Muista aina kiinni -menetelmä.
- Huolehdi pelastusvalmiudesta. Paikalla on oltava kaksi alaslasku-koulutuksen saanutta henkilöä tai alhaalla yksi pelastuskoulutuksen saanut henkilö, sekä kummassakin tapauksessa pelastuslaitteisto.

hyvin. Tarkoituksena on mahdollistaa aina kiinni -menetelmän sujuva käyttö, jotta kiipeäminen sekä korkealla tehtävä työ ja liikkuminen on turvallista ja mahdollisimman ergonomista. Lisäksi selvitetään, millä tavoin loukkaantuneen alas laskeminen on paras toteuttaa hätätilanteessa.

Useimmat koekiipeämisistä tehdään syksyllä 2021. Keväällä toteutettiin jo kiipeäminen Keminmaan sähköasemalla, jossa tehtävänä oli sarjakondensaattorin lavalle meno tikkailta ja lavalla työskentely.

”Kyseisellä laitoksella varsinaisia rakenteita ei tarvitse muuttaa, mutta tikkailta poistumisen yhteydessä tarvitaan lisää kiinnityspisteitä ja myös kipinäkopille kulkeemisessa kiinnityspisteiden paikat tarkistetaan”, Kärnä kertoo.

Koekiipeämisessä mukana ollut sähköasentaja **John Salonen** Omexomilta kertoo koekiipeämisen sujuneen odotetusti.

”Kiipeämiset ovat osa lähes jokapäiväistä työtä. Tilaisuudessa tutustuttiin uusin, vaihtoehtoisin putoamissuojauksen menetelmiin, jotka vaikuttivat hyviltä. Tuntuu hyvältä huomata, että tilaajaa kiinnostaa työturvallisuuden kehittäminen.”

Koekiipeämisten yhteydessä Kärnä Oy tekee vaarojen tunnistuksen ja riskien arvioinnin kiivettävistä rakenteista. Yritys tuottaa selvitysten pohjalta kiipeämishjeistuksen sekä tarvittaessa muutosehdotuksia kiivettyihin rakenteisiin ja putoamissuojainten kiinnityspisteisiin. Laadittua selvitystä voi hyödyntää muun muassa putoamissuojaussuunnitelman laatimisessa. ■



Keminmaan sähköasemalla rakenteet ovat asianmukaiset, mutta esimerkiksi tikkailta poistumisen yhteyteen tarvitaan lisää kiinnityspisteitä.

**VOIMAJOHTOTYÖSKENTELY** oli keskiössä aikaisemmassa Korkealla työskentely Fingridin voimajohtoilla -hankkeessa, jossa kehitettiin pylväissä kiipeämisen turvallisuutta. Tuloksena tuotettiin eritelmä Turvallinen työskentely Fingridin pylväissä, jossa on kuvattuna muun muassa putoamissuojainten kiinnityspisteet pylväissä. Toimittajat laativat eritelmän pohjalta putoamissuojaussuunnitelmat, joissa on huomioitu projekti- ja sopimuskohtaiset asiat.



Metsäkoneen kulkuteitä kehitettiin lisäämällä tikas ja porrasratkaisuja, kulkusiltoja ja kaiteita.

TEKSTI | PÄIVI LEINONEN

KUVAT | RISTO TAKALA

# Putoamistapaturma johti laitteiston merkittäviin parannuksiin

Kontiolahti–Palojärvi-voimajohtotyömaalla sattui loppuvuodesta 2020 loukkaantumisen aiheuttanut putoaminen työkonen päältä. Onnettomuuden seurauksena koneisiin tehtiin huomattavia parannuksia.

Joulukuussa 2020 voimajohtotyömaan alitoimittaja työskenteli asennusnosturilla varustetulla metsäkoneella Kontiolahti–Palojärvi-voimajohtotyömaalla. Työtehtävänä oli laskea purettavan voimajohdon johtimia nosturilla.

Metsäkone oli juuri siirtynyt ja pedattu pylväspaikalle, ja työntekijän oli tarkoitus nousta lavalle. Tavalliseen tapaan hän

kiipesi telan päälle. Telan päällä oleva jalka luiskahti, ja mies putosi selälleen maahan noin puolentoista metrin matkan. Ali-toimittaja käytti vaadittuja henkilönsuojamia, kuten leukahihnallista kypärää. Putoamisen jälkeen työnjohto oli välittömästi paikalla ja loukkaantunut henkilö saatiin hoitoon nopeasti. Syynä tapaturman syntyyn oli vaikea kulkutie koneen lavalle ja telan liukkaus.

### ONNETTOMUUDET KÄSITELLÄN TYÖMAALLA HETI

Onnettomuuden tapahduttua työt keskeytettiin heti, kun työvaihe oli keskeyttämisen kannalta turvallinen.

”Työmaarutiineihin kuuluu päivän tapahtumien läpikäyminen päivän alkaessa ja päättyessä. Luonnollisesti tapahtunutta käsiteltiin keskustelemalla. Onnettomuus herättää tietenkin huolta ja sen takia on parempi keskeyttää työ,” työmaan projektipäällikkö **Jani Rintala** TMV Line Oy:stä kertoo.

## ”Työmaarutiineihin kuuluu päivän tapahtumien läpikäyminen päivän alkaessa ja päättyessä.”

Tapaturma sattui perjantaina, ja töitä jatkettiin seuraavalla viikolla. Pian onnettomuuden jälkeen järjestetyissä turvavarteissa käsiteltiin tapahtunutta ja muistutettiin kiinnittämään erityistä huomiota turvalliseen tapaan nousta koneen lavalle ja muistutettiin, että koneen askelmat ja tasot voivat olla liukkaita.

Kaikki Fingridin työmailla sattuneet työtapaturmat ilmoitetaan Quentic-raportointijärjestelmään, ja ne tutkitaan yhteistyössä tilaajan ja toimittajan kesken. Tutkinnan tavoitteena on löytää tapaturman syntyyn johtaneet syyt ja määrittää tarvittavat toimenpiteet, jotta samankaltaiset tapaturmat voidaan ennaltaehkäistä tulevaisuudessa. Tutkinnoissa ei etsitä syyllisiä, vaan tarkoitus on oppia sattuneista tapaturmista.

### TURVALLISUUS PARANI HUOMATTAVASTI

Tapahtuman seurauksena TMV Line alkoi heti kehittämään uusia turvaratkaisuja kalustoon.

”Parhaat kokemukset saadaan koneiden käyttäjiltä. Lavalle nouseminen tunnistettiin selkeäksi riskin paikaksi,” Jani Rintala toteaa.

Kulkuteitä kehitettiin lisäämällä tikas- ja porraskaisuja, kulkusiltoja ja kaiteita. Kulkureittien materiaali on reikäistä karhennettua terästä, joka ei ole liukas eikä kerää vettä jää-

tymään. Lavan laidoille lisättiin kaiteet, joihin pystyy kiinnittämään. Aiemmin tankkaamisen aikana piti mennä ylätasanteelle, mutta rakenteen muutosten myötä tankkausletku voidaan kiinnittää maasta käsin. Koneiden käyttäjien mukaan uudet portaat ja kulkutiet ovat tehneet lavalle noususta helpoaa ja nykyisessä tilanteessa aikaisempi käytäntö tuntuisi kovin työläältä.

”Muutokset yrityksemme koneeseen tehtiin työmaan joulutauon aikana. Tapaturmassa loukkaantunut alitoimittaja teetti vastaavat lisäykset omaan kalustoonsa. Tapaturman seurauksena tunnistettiin kehitystarve, jolla vastaavat onnettomuudet voidaan tulevaisuudessa välttää,” Jani Rintala sanoo. ■



Projektipäällikkö Jani Rintala TMV Linesta on tyytyväinen työ-koneeseen tehtyihin muutoksiin, jotka paransivat työskentelyn turvallisuutta.

# Turvallisuuskävelyt ja auditoinnit kehittävät työturvallisuutta

Koronaepidemiasta johtuvissa poikkeusolosuhteissa henkilökohtaisia kontakteja on pyritty välttämään. Se ei ole kuitenkaan estänyt Fingridin työmaiden auditointien ja johdon turvallisuuskävelyjen suorittamista turvallisesti. Vallitseva tilanne on kannustanut myös kokeilemaan virtuaalisia työmaakäyntejä.

TEKSTI | PÄIVI LEINONEN

KUVAT | FINGRID JA MIIKA KAINU



Timo Kiiveri  
Fingrid



Markku Pöysti  
Fingrid

**T**urvallisuus- ja ympäristöauditointeja tehdään Fingridin sähköasemien, voimajohtojen sekä varavoimalaitosten kunnossapidon ja investointien työmaille. Auditointien tarkoituksena on auttaa työmaita toimimaan turvallisemmin ja edesauttaa toteuttamaan sopimusten ja lakien asettamia vaatimuksia.

Auditointi tarkoittaa käytännössä sitä, että Fingridin työturvallisuus- ja ympäristöasiantuntijat siirtyvät kokonaiseksi päiväksi tutustumaan työmaan toimintaan. Aamupäivä käytetään turvallisuuteen, ympäristöön ja vastuulliseen työvoiman käyttöön liittyvän dokumentaation läpikäyntiin. Kokonaisuuteen kuuluu esimerkiksi työmaan organisointi, turvallisuus-suunnittelu ja -seuranta sekä ympäristöön ja maankäyttöön liittyvät järjestelyt. Iltapäivällä vuorossa on työmaahan tutustuminen, jonka aikana arvioidaan suunnitelmien toteutuminen käytännössä.

## ERITYISJÄRJESTELYJÄ PANDEMIA-AIKANA

Fingridin kaikessa toiminnassa noudatetaan viranomaisten määräyksiä ja suosituksia, ja tämä pätee myös auditointeihin ja turvallisuuskävelyihin. Kontaktien minimoimiseksi on lisätty viestintää etäyhteyksien välityksellä.

Dokumentaation läpikäynnin osalta auditointi voidaan tehdä kokonaan etänä, kuten mikä tahansa etäkokous. Varsinainen työmaakäynti voidaan kypäräkameran avulla tehdä tavallista pienemmällä tiimillä. Käytännössä riittää, että paikalla on työryhmän lisäksi työmaapäällikkö ja toinen auditointijäsen. Loput auditointiryhmästä voivat seurata tapahtumia etäyhteyden kautta.

"Kypäräkameran käyttöönotto oli meillä suunnitelmassa jo ennen pandemiaa, ja tilanteen kehittyessä saimme todellisen syyn sen käyttöönottoon", Omaisuuden hallinta -toiminnon johtaja **Timo Kiiveri** kertoo.

Teknisesti auditointi onnistuu etäyhteyden avulla varsin hyvin, mutta varsinkin työmaakäynnin osuudessa tekniikka ei korvaa paikan päällä oloa.

”Keskusteluyhteys ei ole yhtä välitön kuin työmaalla, ja se juuri on aika olennainen osa tilaisuutta. Haluamme osoittaa, että turvallisuus aidosti kiinnostaa meitä”, Kiiveri lisää.

Etäauditointeja on tehty vasta muutamia. Työturvallisuuden erikoisasantuntija **Markku Pöystin** mukaan kokemukset ovat lupaavia.

”Me harjoittelemme vielä, mutta uskon että videoyhteys jää osaksi auditointeja. Etäyhteyksien käytöllä on muitakin hyötyjä kuin tartuntariskin välttäminen: pienempi ympäristöjalanjälki, vähäisempi liikenneonnettomuuksien riski sekä ajankäytön tehostuminen.”

### OSAPUOLTEN VASTUUALUEIDEN RAJA ON TARKENTUNUT

Fingridin työmailla ja -kohteissa vuonna 2019 käynnistynyt Kristallinkirkas raja -hanke terävöitti tilaajan ja toimittajien työturvallisuusvastuita. Kristallinkirkas raja -periaate tarkoittaa tilaajan ja toimittajan vastuiden selkeää jaottelua eli sitä, että osapuolet eivät kurota toistensa vastuualueille. Tämä huomioidaan myös auditoinneissa.

Pöysti näkee työmaiden toiminnassa kehitystä monella osa-alueella.

”Työturvallisuus- ja ympäristösuunnitelmat ovat vuosien saatossa kehittyneet, ja projektikohtaiset riskinarvioinnit ovat pääasiassa hyvälaatuisia. Perehdytys ja niiden dokumentointi hoidetaan pääosin järjestelmällisesti ja hyvin. Myös jätemateriaalien lajittelu ja kierrätys on asianmukaista.”

Sen sijaan edelleen kehittämistä vaatii erityistä vaaraa aiheuttavien töiden tunnistaminen ja niihin liittyvät työn riskien arvioinnit ja työohjeet sekä töihin perehdyttäminen. Erityistä vaaraa aiheuttavia töitä ovat esimerkiksi purkutyöt tai vaikeissa ja vaarallisissa työkohteissa työskentely. Myös perehdytysmateriaalin käännösversiot eri kielille vaativat lisätoimenpiteitä.

”Asenne on konsultoiva, ja toimimme yhteistyössä urakoitsijan kanssa. Yleisesti voin sanoa, että työmaiden toiminta on ollut pääsääntöisesti hyvällä mallilla”, Pöysti sanoo. ■

### Markku Linnanen

työmaapäällikkö  
Siemens Osakeyhtiö

”**AUDITOINTEJA** ja turvallisuuskävelyjä on ilman muuta hyvä olla, ja tunnelma niissä on ollut rakentava. Katsomme yhdessä, että kaikki vaaditut ja luvatut asiat toteutuvat ja työ tehdään turvallisuusmääräysten mukaisesti.

Myös huomautettavaa löytyy toisinaan. Ideana on jatkuvasti huomioiden pohjalta kehittää toimintatapoja. Työmenetelmät, suojavälineet ja määräykset muuttuvat koko ajan, ja siksi on seurattava, miten turvallisuus käytännössä toteutuu.

Normaalisti kaikilla isoilla työmailla on pidetty ainakin yksi Fingridin auditointi, mutta nyt korona-aikana niitä ei ole ollut työmaillani. Siemens Energyn johto on suorittanut auditointeja kahdella johtamallani työmaalla. Auditoinnin sisältö on periaatteessa samanlainen, mutta Fingridin auditoinnit ovat jonkin verran kattavampia.”

### Kim Tahkonieni

toimitusjohtaja  
TMV Line Oy

”**NÄEMME** auditoinnit erittäin tärkeänä osana kokonaisuutta. Fingridillä vastuullisuus toteutuu käytännössä eikä ainoastaan mainintana vuosikertomuksessa. Näen turvallisuuskävelyt ja eri teemoihin tarkemmin pureutuvat auditoinnit nyky-aikaisena tapana kehittää työympäristöä. On nimenomaan hyvä, että johto tulee työmaalle aitoihin tilanteisiin.

Koronan aikana työmaakäyntejä on tietysti rajoitettu, samoin on mahdollisuuksien mukaan vältetty liikkumista eri työmaiden välillä. Etäratkaisut on otettu käyttöön.”



Naantalın varavoimalaitoksen laitteistojen testauksen yhteydessä muun muassa pelastuslaitoksen työntekijät kertoivat näkemyksiään laitoksen toiminnoista, varusteista ja ohjeistuksesta.

TEKSTI | PÄIVI LEINONEN

KUVAT | VILLE HANNU

# Naantalissa testattiin varavoimalaitoksen uusittuja laitteistoja

Fingridillä on 10 varavoimalaitosta, joissa varastoidaan suuri määrä polttoöljyä. Vaarallisen kemikaalin suurimittainen varastoiminen edellyttää varautumista mahdolliseen onnettomuuteen. Naantalın varavoimalaitoksen harjoituksessa syksyllä 2020 testattiin sammutusjärjestelmien toimivuutta.

**N**aantalın varavoimalaitoksella oli valmistunut vuonna 2020 perusparannus, jossa uusittiin lähes kaikki palo- ja sammutusjärjestelmät. Polttoainesäiliöille asennettiin vaahdotusjärjestelmä ja vesivalelujärjestelmä.

”Nyt tehty harjoitus oli samalla myös uusien laitteistojen varsinainen käyttöönottotestaus. Samalla perehdytettiin alueen pelastuslaitoksen henkilökunta uudistettuun laitokseen”, Fingridin ympäristöasiantuntija **Maija Nurmi** kertoo.

## ”Harjoitukset ovat aina myös tilaisuus yhteistyölle.”

Testi suoritettiin laajamittaisesti ja vaahtoa päästettiin koko altaan alueelle. Samalla mitattiin vaahton tiheyttä, sillä sammutusvaahton tulee olla riittävän paksua pystyäkseen tukahduttamaan palon. Tämän jälkeen suoritettiin vesivalelu toiselle säiliölle. Harjoitus onnistui hyvin, sillä laitteistot toimivat odotetusti.

### KÄYTTÄJÄN KOKEMUS ON ARVOKASTA TIETOA

Fingridin henkilöstön lisäksi mukana olivat varavoimalaitosten käytöstä ja kunnossapidosta vastaava palvelutoimittaja, Varsinais-Suomen pelastuslaitos, laitteistojen toimittajat sekä viereisellä tontilla sijaitsevan voimalaitoksen henkilökuntaa.

”Pyrimme järjestämään harjoitukset aina niin, että mukana olisivat kaikki osapuolet, joita laitoksen toiminta koskee. Usein kutsumme myös alueella toimivien muiden teollisuuslaitosten väkeä. Edellinen harjoituksemme Hämeenlinnassa olikin yhteisharjoitus samalla tontilla sijaitsevan teollisuustoimijan kanssa.”

Tärkeä osa harjoitusta oli pelastuslaitoksen työntekijöiden kuuleminen. Palotilanteessa juuri pelastuslaitos on melko suurella todennäköisyydellä ensimmäisenä paikalla. Työntekijöiltä kysyttiin heidän näkemyksiään laitoksen toiminoista, varusteista ja ohjeistuksesta.

”Keskusteluissa saimme hyviä parannusehdotuksia esimerkiksi laitoksen tiloissa oleviin visuaalisiin ohjeistuksiin. Toinen saamamme vinkki oli varustaa pumppaamon tilat kuulosuojaimilla, koska sammutuslaitteistosta syntyy erittäin kova ääni.”

### HARJOITUKSIA PIDETÄÄN SÄÄNNÖLLESI

Fingridin varavoimalaitoksissa järjestetään pelastusharjoituksia ennalta laaditun suunnitelman mukaisesti. Vuosittain pidetään vähintään yksi harjoitus, ja yhden laitoksen harjoitusväli on kolmesta viiteen vuotta.

Harjoitusten painopiste vaihtelee, jotta erilaisia tilanteita tulisi harjoiteltua kattavasti. Toisinaan harjoitus sisältää toiminnan harjoittelua, esimerkiksi simuloidussa tulipalotilanteessa toimimista. Naantalien harjoituksessa painopiste oli enemmän toimintojen testaamisessa.

”Harjoitus onnistui hyvin, ja pelastuslaitokseltakin saimme positiivista palautetta. Harjoitukset ovat aina myös tilaisuus yhteistyölle”, Maija Nurmi summaa. ■



## Fingridin varavoimalaitokset

**FINGRIDIN VARAVOIMALAITOKSET:** Vaskiluoto, Kristiina, Tahkoluoto, Olkiluoto, Naantali, Forssa, Vanaja, Huutokoski, Tolkkinen, Kilpilahti

- Varavoimalaitoksille tehdään koekäynnistyksiä kuuden viikon välein, ja tarvittaessa ne käynnistetään kantaverkon häiriötilanteissa.
- Varavoimalaitosten kuntoa valvotaan ennakko- ja kunnossapidon laitoskierroksilla sekä käytönvalvonta- ja kameravalvontajärjestelmillä.
- Varavoimalaitoksilla tehdään vuosittain useita erilaisia tekniikkaa, ympäristöä ja turvallisuutta koskevia tarkastuksia.

# Kuvaa video ja osallistu kilpailuun!

Osana työturvallisuuden parantamiseen tähtäävää **Mieti ennen kuin toimit** -kampanjaa järjestämme videokilpailun aktivoitaksemme niin fingridiläisiä kuin toimittajiammekin työturvallisuuden edistämiseen!

Mukaan voit osallistua työturvallisuusaiheisella videolla, jonka pituus on 30 sekunnista neljään minuuttiin. Kilpailu on käynnissä 16.6.-30.9.

Kilpailuun voit osallistua toimittamalla videon [markku.poysti@fingrid.fi](mailto:markku.poysti@fingrid.fi) tai puh. 040 529 0968.

Parhaat videot palkitaan!



## FINGRID

Läkkisepäntie 21, 00620 Helsinki • PL 530, 00101 Helsinki  
Puh. 030 395 5000 • Fax 030 395 5196  
[fingrid.fi](http://fingrid.fi) • [fingridlehti.fi](http://fingridlehti.fi)



@fingrid\_oyj • Fingrid Oyj • @fingridfi • @Fingridoyj

Hämeenlinna  
Valvomotie 11  
13110 Hämeenlinna  
Puh. 030 395 5000

Oulu  
Lentokatu 2  
90460 Oulunsalo  
Puh. 030 395 5000

Jyväskylä  
Lutakonaukio 1  
40100 Jyväskylä  
Puh. 030 395 5000

Rovaniemi  
Teknotie 14  
96930 Rovaniemi  
Puh. 030 395 5000

Vaasa  
Runsorintie 1  
65380 Vaasa  
Puh. 030 395 5000

Varkaus  
Wredenkatu 2  
PL 1, 78201 Varkaus  
Puh. 030 395 5000