

TURVALLISILLA LINJOILLA



Vuoden
2023 teema:
Turvallisuus
osaksi jokaista
päivää

4 ”Etenkin isolla työmaalla työtehtävät on sovittava yhteen niin, että kaikkien on turvallista työskennellä.”



12



14

4 SÄHKÖTYÖMAIDEN TURVALLISUUS

Kantaverkkoa rakentaessa oikeat työtavat ja ohjeiden noudattaminen ovat keskeisiä asioita.

10 RISKITTÖMÄSTI RATISSA

Turvallinen autoilu edellyttää tieliikennelain noudattamista ja järjeviä valintoja.

12 TYÖTURVALLISUUSKOULUTUS

Henkilön pelastamista ahtaista paikoista on syytä harjoitella.

14 TURVALLISUUS VAPAA-AJALLA

Ennakkoinnilla ja suunnittelulla vältty monelta tapaturmalta myös kotona.

15 KÄYTÄNNÖN KYSYMYS

Malti ja suunnittelu takaavat turvallisuuden vapaa-ajallakin.

Turvakengät jalkaan, faija!

TÄMÄN VUODEN työturvallisuusteamme on Turvallisuus osaksi jokaista päivää. Monellekaan ei tule yllätyksenä, että Suomessa tapahtuu suhteellisesti paljon tapaturmia. Olemme kansakunta, joka on tottunut tekemään paljon asioita itse.

Ei tartte auttaa -henki on osa sitä kuuluisaa suomalaista sisua ja kansanperinnettä. Sisulla on Suomea rakennettu, ja toivottavasti se ei meistä koskaan katoa.

Olen myös itse kova touhumaan ja viimeisimpänä projektina minulla oli saarimökin rakentaminen. Sielläkin piti tietysti kaikki tehdä ihan itse.

Neljän vuoden rakentamisen aikana pääsi väsyminen ja turhautuminen iskemään puseroon monta kertaa. Jäin liian usein itsekini kiinni siitä, miten väsymys ja kiire vaikuttivat omaan turvallisuusajatteluuni. Aina en muistanut toimia turvallisesti ja vaikka muistin, niin ei vain jaksanut ajatella. Se on inhimillistä.

Onneksi näissä hetkissä joku muu oli kuitenkin hereillä ja muistutti: ”Hei faija, miksei sulla ole suojalaseja päässä”, ”Hei faija, pistä nyt ne turvakengät jalkaan!”

Ryhmässä on voimaa ja se luo turvaa. Ilman tätä ei meidänkään mökkimme olisi vielä valmistunut. Juuri niissä hetkissä, kun en itse jaksanut skarpata, pitivät läheiseni huolta minun turvallisuudestani niillä opeilla, joilla olen heittä kasvattanut.

Jäin siis itse kiinni vanhoista tavoista, mutta samalla tuli hyvä mieli siitä, että olen osannut siirtää jotain uutta seuraavalle sukupolvelle.

Tätä vuotta on vielä pari kuukautta jäljellä. Monen omakotitaloasujan syyshommat saattavat olla vielä edessä, työmatkat ovat pimentyneet, tiet liukastuneet ja kiireen tuntu sekä väsymys puskevat päälle.

Haastetaan siis vanhat toimintatapamme, ollaan hereillä ja ajatellaan turvallisesti joka päivä. Jos kaveri ei ole hereillä, pidetään myös hänen turvallisuudestaan huolta. Varoittaminen on välittämistä!

Turvallista jokaista päivää!

”Ollaan hereillä ja ajatellaan turvallisesti joka päivä.”



Markku Pöysti
erikoisasiantuntija,
työturvallisuus
Fingrid

FINGRID

TURVALLISILLA LINJOILLA Fingrid Oyj:n työturvallisuusjulkaisu **JULKAISIJA** Fingrid Oyj, fingrid.fi, Lakkisepäntie 21, 00620 Helsinki
PÄÄTOIMITTAJA Karri Koskinen, p. 040 631 2152, karri.koskinen@fingrid.fi **TOIMITUSPÄÄLLIKKÖ** Lotta Hakanpää, p. 0400 514 576, lotta.hakanpaa@fingrid.fi **AD** Laura Ylikahri **TUOTTAJA** Susanna Haanpää **TOIMITUS** Legendium **PAINO** Punamusta
KANNEN KUVA Kati Länsikylä

OTA YHTEYTTÄ! Työturvallisuus on yhteinen asia, jota haluamme kehittää yhteistyössä toimittajien kanssa. Kaikki palaute on tärkeää. Juttuvinkit, kehitysideoita ja palautteen lehdestä voit antaa Karri Koskiselle. Ethän epäroia ottaa yhteyttä, jos sinulla on kysyttävää työturvallisuudesta. Karri Koskinen, erikoisasiantuntija, turvallisuus, p. 040 631 2152, karri.koskinen@fingrid.fi





SÄHKÖTYÖMAIDEN TURVALLISUUS

*paranee koordinoinnilla
ja kommunikoinnilla*

Kun monet työryhmät toimivat rinnakkain kantaverkon työmaalla, on kaikkien tiedettävä tarkasti, millaisia tehtäviä on menossa ja missä vaiheessa. Turvallisuutta varmistetaan Fingridissä esimerkiksi niin, että ilmoitus lisätyömaadoituksen tarpeesta tuli pakolliseksi kesäkuun alusta.

TEKSTI SUSANNA CYGNEL | KUVAT KATI LÄNSIKYLÄ

Kun kantaverkkoa rakennetaan, työskennellään suurjännitteiden parissa. Onnettomuuksiin ei ole varaa.



Henkilöturvallisuus on etusijalla kaikessa toiminnassa Fingridin työmailla. Kantaverkkoa rakennettaessa työskennellään suurjännitteiden kanssa, eikä yhteenkään onnettomuuteen tai edes läheltä piti -tilanteeseen olisi varaa.

seen olisi varaa.

”Tavoitteena kantaverkon työmailla on nolla tapaturmaa, eikä ulkopuolisillekaan saa aiheutua vaaraa voimalinjojen lähellä”, painottaa sähkölaitteiston käytön johtaja **Jani Pelvo** Fingridistä.

Suurjännitteiden kanssa työskenneltäessä turvavarusteet, turvaetäisyydet jännitteisistä osista, oikeat työtavat ja ohjeiden noudattaminen ovat keskeisiä asioita.

Näitä ja paljon muuta käydään läpi Fingridin järjestämissä erillisissä sähköturvallisuuskoulutuksissa. Niitä räätälöidään henkilöille, jotka työskentelevät suurjännitteisissä laitteissa.

”Lakisääteiset sähköturvallisuuskoulutukset eivät ole suurjännitepuolelle meidän mielestämme riittävän kattavia, joten otamme omiin koulutuksiimme lisäpainotuksia myös ilmenneiden haasteiden mukaan. Siksi kaikki läheltä piti -tapaukset ja muut huomiot on tärkeä tuoda tietoomme”, Pelvo kertoo.

”Otamme omiin koulutuksiimme lisäpainotuksia myös ilmenneiden haasteiden mukaan.”

KOMMUNIKOINNIN JA PEREHDYTYKSEN TARVE LISÄÄNTYVÄT

Muiden työryhmien huomioiminen kuuluu olennaisesti työmaan turvallisuuteen.

”Etenkin isolla työmaalla työtehtävät on sovitettava yhteen niin, että kaikkien on turvallista työskennellä. Tarvitaan koordinaatio ja kommunikaatiota, jotta yllättäviltä tilanteilta ja vahingoilta vältytään”, Pelvo korostaa.

HSEQ-vastaava **Paavo Kaija** Enersenseltä vahvistaa, että kommunikaation tärkeys kaikessa tekemisessä on korostunut sähkötyömailla vihreän siirtymän myötä – mitä enemmän uusiutuvaan energiaan investoidaan ja uudenlaisia tuotantolaitoksia rakennetaan, sitä enemmän on työmaita ja erilaisia toimijoita.

”Esimerkiksi tuulivoimahankkeissa tehdään paljon uudenlaisia asennuksia ja toimitaan rinnakkain. Enää ei rakenneta vain yhtä johtoa, →



Yllättäviltä tilanteilta ja vahingoilta vältytään, kun työtehtävät sovitetaan tarkasti ja turvallisesti yhteen.



Jokaisessa työvaiheessa on keskityttävä työturvallisuuteen tarkasti.

sillä tarvitaan monia liitäntöjä ja haaroja, joita saatetaan tehdä yhtä aikaa. Se tarkoittaa, että kaikkien pitää keskittyä entistä tarkemmin myös turvallisuuteen ja jakaa tietoa”, Kaija painottaa.

Työryhmän sisällä jatkuva perehdyttäminen on iso osa turvallisuuden varmistamista. Enersensessä on lisätty työmaapalavereiden määrää.

”Työmaapalaveri pidetään joka aamu, eikä vain työmaan alkaessa. Jokainen työtehtävä käydään erikseen läpi, eli kokonaisuus puretaan perehdytyksessä pieniin osiin”, Kaija kuvailee.

Myös ohjeiden laadinnassa on keskitytty selkeyteen, jotta myös kansainvälinen, osin vaihtuva työväki saisi käyttöönsä kaiken tärkeän tiedon.

”Käytämme nykyisin runsaasti kuvia työsuunnitelmissa, jotta puutteet yhteisessä kielessä eivät vaikuttaisi turvallisuuteen. Suomalainen koodisto poikkeaa kansainvälisestä, mutta kuvat ovat selkeitä ja yksiselitteisiä”, Kaija kertoo.

Kansainvälisissä työryhmissä tulee lisäksi korostaa, että Suomessa on poikkeuksellinen säh-

”Käytämme nykyisin runsaasti kuvia työsuunnitelmissa, jotta puutteet yhteisessä kielessä eivät vaikuttaisi turvallisuuteen.”

köverkko, jossa lataussähkö käyttäytyy eri tavalla kuin esimerkiksi Baltiassa. Suomessa voimajohdot kulkevat usein pitkiäkin matkoja rinnakkain ja aiheuttavat latausjännitteen riskin työkohteena olevalle, samalla johtokadulla kulkevalle voimajohdolle.

”On ymmärrettävä lisätyömaadoittamisen välttämätön tarve työkohteen jännitteettömyyden varmistamiseksi. Tämä voi tulla ulkomaalaisille yllätyksenä, joten sitä tulee korostaa perehdytyksessä”, Kaija kertoo.

LISÄTYÖMAADOITUS VAATII KESKITTYMISTÄ

Lisätyömaadoitusten suunnittelu ja tekeminen onkin yksi kriittinen turvallisuusasia, jota Fingrid haluaa nyt erityisesti painottaa. Puutteet lisätyömaadoituksen suunnittelussa ja toteutuksessa ovat aiheuttaneet vaaratilanteita työmailla.

”Lisätyömaadoitussuunnitelma on esimerkiksi saatettu tehdä oikein, mutta asentaja ei ole noudattanut sitä. Vastaavat tilanteet pyritään nyt karsimaan lisäkoulutuksella ja lisätyömaadoituksen ilmoituspakolla, jolla haluamme korostaa asian tärkeyttä”, Pelvo kertoo.

Palveluntuottajat ovat tehneet lisätyömaadoitussuunnitelmia sähkötyömailla jo vuosia, mutta kesäkuun alusta lisätyömaadoituksen tarve lisättiin sähköisen turvallisuusilmoituslomakkeeseen omaksi pakolliseksi kohdaksi.

”Turvallisuusilmoituslomakkeeseen tulee arvioida lisätyömaadoituksen tarve. Jos sitä tarvitaan, pitää vielä erikseen kuvailla, missä sitä tarvitaan ja miten se toteutetaan, tai liittää mukaan erillinen dokumentti lisätyömaadoitussuunnitelmasta”, kertoo verkon kunnonhallintapäällikkö **Veijo Siiankoski** Fingridistä.



Lisätyömaadoittaminen on tärkeä turvatoimi, jolla voidaan varmistaa suurjännitelaitteistoissa työkohteen jännitteettömyys ja poistaa työn alla olevien työkohteiden vaarallisia latausjännitteitä. ♦

Työtä ei saa aloittaa ennen työnvalmistelulupaa

SÄHKÖTYÖMAALLA ei saa aloittaa mitään työtä, ennen kuin Fingridistä on saatu työnvalmistelulupa.

Sähkölaitteistotöiden aloittamisessa edetään aina tietyssä järjestyksessä, josta ei voi poiketa: Ensin Fingrid kytkee jännitteisen laitteiston jännitteettömäksi ja asentaa päätyömaadoitukset. Vasta sitten Fingridin Kantaverkkokeskus antaa työnvalmisteluluvan työryhmälle, joka asentaa lisätyömaadoitukset työkohteeseen ennen työnsä aloittamista.

”Kiire ei saa koskaan vaikuttaa turvallisuuteen. Aina on odotettava kantaverkkoyhtiöstä työnvalmistelulupa ennen lisätyömaadoitusten tekemistä ja töiden aloittamista”, painottaa kunnonhallintapäällikkö **Veijo Siiankoski** Verkon kunnonhallinnasta.

Kaikissa Fingridin sähköverkossa tehtävissä töissä on aina noudatettava Fingridin Käyttö- ja sähkötyön turvallisuus kantaverkossa (ohje kk31304) -ohjetta.

Riskittömästi ratissa

Fingridin työmaat tuovat valtakunnalliseen tieliikenteeseen sekä talon omaa väkeä että yhteistyökumppaneita. Turvallinen autoilu edellyttää tieliikennelain noudattamista ja järkeviä valintoja.

TEKSTI VESA VILLE MATTILA | KUVA FINGRID

Työnaikainen autoilu on työ-
turvallisuuslain alaista toiminta-
ta, ja työnantajan on huolehdittava myös autoilun riskeistä. On hyvä muistaa, että jokainen on vastuussa oman ajoneuvonsa asianmukaisesta kunnosta.

Vuonna 2020 voimaan tullut uudistettu tieliikennelaki tavoitteli entistä turvallisempaa ja sujuvampaa liikennettä. Vapauden rinnalla lisääntyi vastuu ja tarve opetella uusia sääntöjä – mutta myös tulkinnanvaraisuus.

”Uuden tieliikennelainsäädännön myötä vapaus on jonkin verran lisääntynyt, mutta tämä korostaa myös kuljettajan vastuuta turvallisesta ajosta”, kertoo yritysten työturvallisuuden edistämiseen erikoistuneen Tapaturvan toimitusjohtaja **Juha Merjama**.

NOPEUSRAJOITUSTEN MUUTOKSET MIETITYTTÄVÄT

Tieliikennelain uudistus muutti muun muassa keltaisen sulkuviivan valkoiseksi, kytki talvirenkaiden käytön vallitseviin keliolosuhteisiin ja lisäsi pysäköinnin mahdollisuuksia.

Laki toi myös tukun uusia liikennemerkkejä, kuten merkit ajokaistojen yhdistymisestä, vähimmäisnopeudesta ja pyöräkadusta.

Eniten Merjamaa mietityttää nopeusrajoitusten rukkaaminen.

Kaikki kokonaisuutensa alle 3 500 kiloa painavat ajoneuvot saavat nyt ajaa tiekohtaisen rajoituksen mukaan. Enintään 750-kiloista perävaunua vetävän auton suurin sallittu nopeus on 100 kilometriä tunnissa, ja yli 750 kiloa painavaa perävaunua saa vetää enintään 80 kilometrin tuntivauhtia.

”Pakettiautoilla liikkuvien pitää kiinnittää erityistä huomiota kuljetettavien tavaroiden sidontaan. Lisäksi jokaisen kannattaa tarkistaa peräkärryjensä tiedot, eikä automaattisesti ajaa satasta”, Merjama muistuttaa.

KIIREEN TUNNE TAKLATTAVA

Päätoteuttajana useissa Fingridin sähköasemaurakoissa toimii Siemens Energy, jonka työmaapäälliköt ja käyttöönottajat kurvailevat kohteesta toiseen.



”Muistutamme jatkuvasti huolehtimaan esimerkiksi renkaiden kunnosta. Toinen vakiovaroituksen aihe on pysyä pois keskittymistä vaativista palavereista ajon aikana”, sanoo laatu- ja turvallisuuskoordinaattori **Kaisa Ruusunen**.

Hän korostaa myös, ettei mikään oikeuta ylinopeuteen tai keliin nähdessä liian kovaan vauhtiin:

”Usein kiireen asettaa joku ulkopuolinen, ei niinkään ajaja.” ♦

Fingrid edistää vihreää liikkumista

SÄHKÖAUTOJEN latauspisteet Fingridin sähköasemilla yleistyvät nopeasti.

Vuoden 2024 aikana noin 60:een – eli puoleen – Fingridin sähköasemista on asennettu Type 2:n mukainen 22 kilowatin sähköautojen latauspiste.

”Matkalaturin avulla lataus onnistuu kaikilla sähköasemillamme myös 1- ja 3-vaihepistorasioista. Lataamisen takia ei työpäivää tarvitse

venyttää”, kertoo Fingridin kunnonhallintapäällikkö **Timo Heiskanen**.

”Jokainen latauspiste sijaitsee aidatulla sähköasema-alueella. Vika- ja ylivirtasuojauksen lisäksi turvallisuutta parantaa latauspisteiden sijoittelu etäälle sähköasemarakennuksesta.”

Fingridin latauspisteet ovat toistaiseksi kaikkien fingridiläisten ja yhteistyökumppaneiden käytettävissä. ♦

Harjoituksessa toimintakyvytön henkilö piti ensin saada siirrettyä putken ali. Lisäksi ahdas kulkuaukko hankaloitti henkilön siirtämistä tilan ulkopuolelle.

HENKILÖN PELASTAMISTA HANKALISTA PAIKOISTA on syytä harjoitella

Fingrid järjestää työturvallisuuskoulutusta sekä omille työntekijöilleen että palveluntoimittajilleen. Elokuussa harjoiteltiin pelastamista ahtaista paikoista varavoimailaitoksilla.

TEKSTI PÄIVI BRINK | KUVAT FINGRID

Varavoimailaitoksilla on monia hankalia tiloja, joissa Fingridin työntekijät ja palveluntoimittajat työskentelevät. Usein tila itsessään ei ole ahdas, mutta sinne kuljetaan ahtaana kulkuaukon kautta.

Esimerkiksi sairaskohtauksen tai tapaturman vuoksi toimintakyvyttömän ihmisen pelastaminen tällaisesta tilasta voi olla hankalaa.

”Varavoimailaitoksilla ahtaiksi luokiteltuja tiloja ovat muun muassa kaivot, savukaasukanaavat, polttokammiot, ilmanottokanavat ja polttoainesäiliöt”, Fingridin työsuojelupäällikkö **Maija Nurmi** kertoo.

Jokainen ahtaissa tiloissa työskentelevä harjoittelee pelastamista säännöllisesti. Fingridin järjestämiä yhteisharjoituksia on 1–2 vuoden välein, ja omatoimista harjoittelua tehdään useita kertoja vuodessa.

Myös uudet työntekijät perehdytetään aina työturvallisuuteen ahtaissa tiloissa.

”Kaikilla varavoimailaitoksilla on saatavilla kattava välineistö, ja työntekijöillä on lupa harjoitella pelastamista työpäivän aikana. Näin harjoituksen opit saadaan jalkautettua työpaikalle”, Nurmi sanoo.

HUUTOKOSKELLA KÄYTÄNNÖLLISET PELASTUSHARJOITUKSET

Elokuun alussa Huutokosken varavoimailaitoksella järjestettyyn koulutukseen osallistui kaksi kahdeksan hengen ryhmää, jotka edustivat kahta palveluntoimittajaa, Patria Aviationia ja Elcoline Industrial Serviceä. Kouluttajana toimi Kärnä Oy.



Pelastusharjoituksen osallistujat opettelivat pukemaan valjaat oikeaoppisesti ja saivat käytännön neuvoja välineiden monenlaisiin käyttötapoihin. Valjaiden ja köysien avulla toimintakyvytön henkilö voidaan liikuttaa pois ahtaasta tilasta.

Huutokosken varavoimailaitoksella oli käynnissä vuosihuolto, joten ahtaisiin tiloihin oli mahdollista mennä sisään.

”Koulutus oli erittäin käytännöllistä”, Nurmi toteaa.

Koulutuksen aikana tutustuttiin välineisiin, ja jokainen osallistuja pääsi toistamaan harjoitellut liikkeet monta kertaa.

”Välineinä käytettiin esimerkiksi monelle työntekijällemme tuttuja valjaita ja köysiä, joita käytetään myös putoamisvaarallisessa työssä. Osallistujat saivat niiden käyttöön hyviä vinkkejä, jotka helpottavat myös jokapäiväistä työtä. Uskomme, että ohjeet toimivat niin hyvin, että osallistujat jakavat niitä myös työ-kavereidensa kanssa.” ♦

Asiantuntijana
kunnonhallintapäällikkö
Timo Heiskanen, Fingrid

Uusi ohjeistus ahtaissa ja suljetuissa tiloissa työskentelyyn sähköasemilla

Ahtaissa ja suljetuissa tiloissa työskentely sähköasemilla -eritelmä on ollut käytössä syksystä 2022 alkaen. Se lähetetään hankinnan yhteydessä ohjeistukseksi urakoitsijoille.

Keskeistä on tunnistaa etukäteen ahtaat ja suljetut tilat. Sähköase-

milla tämä tarkoittaa ennen muuta muuntajien suoja-aitaiden tarkastuksia.

Ohjeet koskevat esimerkiksi varautumista työntekijän sairauskohtaukseen tai loukkaantumiseen ahtaassa tilassa. Suoja-aitaiden

kansirakennelmiin on lisätty henkilöluokkuja poistumisreitien varmistamiseksi.

Uuden eritelmän myötä ahtaissa paikoissa työskentelyn riskit ja vaatimukset tulevat paremmin tiedostetuiksi. ♦

Vapaa-ajalla vastaat turvallisuudestasi itse

Työaikana työnantaja vastaa turvallisuudesta ja asianmukaisista varustuksista, mutta kotona ja vapaa-ajalla kannat vastuun itse. Ennakoinnilla ja suunnittelulla vältät monta harmia.

TEKSTI MARJO TIIRIKKA | KUVA SHUTTERSTOCK



Valtaosa tapaturmista sattuu vapaa-ajalla. Yleisimmin harmia aiheuttavat liikkumiseen liittyvät tapaturmat, joista suurin osa on kaatumisia ja putoamisia.

Myös kompastumiset ja liukastumiset aiheuttavat mustelmia ja ruhjeita. Nyrjähdykset vakavimmista vammoista puhumattakaan saattavat viedä sairaalaan asti.

”Kotona vaaratilanteita aiheuttavat myös erilaisille tasoille, kuten tuolille tai tikkaille nousemiset. Tason vakauden lisäksi huomiota tulee kiinnittää myös jalkineisiin. Esimerkiksi villasukkia tai crocseja ei kannata noustessa käyttää”, vinkkaa tuotepäällikkö **Mika Liuhamo** Työterveyslaitokselta.

TUUMAUSTAUKO

TARPEEN MYÖS KOTONA

Välillä on hyvä pysähtyä pohtimaan, mitä vaaratilanteita vapaa-ajalla voi syntyä. Kun työpaikoilla edessä on jokin uusi urakka, pidetään tuumaus-

”Kotona vaaratilanteita aiheuttavat myös erilaisille tasoille, kuten tuolille tai tikkaille nousemiset.”

Mika Liuhamo
tuotepäällikkö
Työterveyslaitos

tauco. Kotona sen sijaan toimeen tartutaan usein suin päin valmistelematta, vaikka edessä olisi työ, jota ei rutiininomaisesti tehdä.

”Tuumaustaukoja voisi aivan hyvin hyödyntää myös kotona. Otetaan pari minuuttia aikaa suunnitteluun ja pohditaan, miten ja millä välineillä työ olisi järkevintä suorittaa”, Liuhamo sanoo.

Koti- ja vapaa-ajan tapaturmien taustalla mainitaan usein olevan väsymys, huolimattomuus tai kiire. Liuhamon mielestä kiire ei välttämät-

tä ole todellinen syy. Sitä käytetään kuitenkin helposti selittävänä tekijänä, kun ei vain jakseta nähdä vaivaa turvallisuudesta huolehtimiseen.

ENNAKOI JA TOIMI

Tapaturmien ehkäisyn ensiaskel on vaaratekijöiden tunnistaminen. Mitä paremmin erilaiset vaaranpaikat tunnistetaan, sitä tehokkaammin niihin pystytään vaikuttamaan ja vähentämään näin tapaturmien määrää.

Liuhamo muistuttaa, ettei pelkkä vaaranpaikkojen tiedostaminen kuitenkaan riitä. Havaittuihin epäkohtiin pitää myös reagoida ja tehdä jotain.

Jos jakkara näyttää vähän heiveröiseltä, otetaan turvallisempi tilalle. Jos matka postilaatikon on liukas, hiekiotetaan reitti. Kun lähdetään hakemaan postia laatikosta, laitetaan jalkaan keliin sopivat kengät.

”Viitseliäisyydellä ja pienillä muutoksilla voi estää monta tapaturmaa.” ♦

KÄYTÄNNÖN KYSYMYKSIÄ



Malti ja suunnittelu takaavat turvallisuuden vapaa-ajalla

Kotona turvallisuuden voi taata suunnittelemalla työt yhtä huolellisesti kuin töissäkin ja ottamalla suojavarusteet käyttöön, sanoo projektipäällikkö **Jani Rintala** Caverion Industria Oy:stä.

TEKSTI MARJO TIIRIKKA

1 Mikä on keskeisintä turvallisuuden takaamiseksi vapaa-ajalla?

Vapaa-ajalla tehtävien töiden toteutus pitäisi suunnitella ennakolta, kuten työelämässäkin. Töille on hyvä varata riittävästi aikaa, eikä hutlota. Mikäli on epäily omien kykyjen riittäväyydestä, kannattaa työn teettäminen tilata suosiolla ammattilaiselta.

2 Millaisissa töissä vapaa-ajalla kannattaa käyttää suojavarusteita?

Metsätöitä en lähtisi tekemään ilman suojavarusteita. Sellaiset työt sisältävät monenlaisia riskejä, joihin on syytä varautua asiaan kuuluvilla suojavarusteilla.

Jos ruohonleikkuri pitää kovaa meteliä, kuulosuojaimet suojaavat kuulovaurioilta. Syksyn pimetessä kannattaa ehdottomasti ottaa heijastin tai heijastinvaljaat käyttöön!

Lunta katolta pudottaessa pitää varmistaa, ettei alla ole ketään. Lisäksi katolla työskennellessä pitää käyttää turvavaljaita. Klapitöissä metsurin saappaat lisäävät työn turvallisuutta, mutta vähintään turvakengien käyttöä suosittelisin.

3 Mitä tulisi huomioida, jos tyhjentää esimerkiksi rännejä katolla tai käyttää tikapuita?

Mikäli rännien puhdistuksen voi suorittaa maan tasolta oikeita apuvälineitä käyttämällä, on se ehdottomasti järkevää. Näin voidaan välttää korkealla työskentelyn aiheuttamia riskejä. Mikäli puhdistus on tehtävä korkealla työskennellen, tulee käyttää putoamissuojaimia sekä turvavarusteita.

Tikapuilla työskentely on työmaillakin pääsääntöisesti kiellettyä, joten kannattaako niitä kotonakaan käyttää? Joka tapauksessa niiden kanssa pitää olla todella varovainen. Vähintäänkin tikapuiden pitäisi olla sellaiset, että niiden kaatuminen on estetty. ♦

”Mikäli on epäily omien kykyjen riittäväyydestä, kannattaa työn teettäminen tilata suosiolla ammattilaiselta.”



Jokaisella havainnolla on merkitystä!

VUONNA 2022 Fingridin työkohteissa tehtiin huikea määrä turvallisuushavainnoja, ja 600 havainnon tavoite ylitettiin. Vuoden 2023 tavoitteena on tehdä yli 700 turvallisuushavaintoa.

TURVALLISUUSHAVAINTOJEN avulla saamme tietoa piilevistä vaaratekijöistä ja voimme kehittää toimintaamme turvallisemmaksi. Turvallisuushavainnon voi tehdä niin pienistä kuin suuristakin asioista – jokaisella havainnolla on merkitystä.

www.fingrid.fi/havainto



 [@fingrid_ojy](https://twitter.com/fingrid_ojy)  [Fingrid Oyj](https://www.linkedin.com/company/fingrid-ojy)  [Fingrid Oyj](https://www.youtube.com/channel/UCFingridOjy)  [@fingridfi](https://www.facebook.com/fingridfi)  [@Fingridojy](https://www.instagram.com/Fingridojy)

FINGRID
VÄLITTÄÄ. VARMASTI.