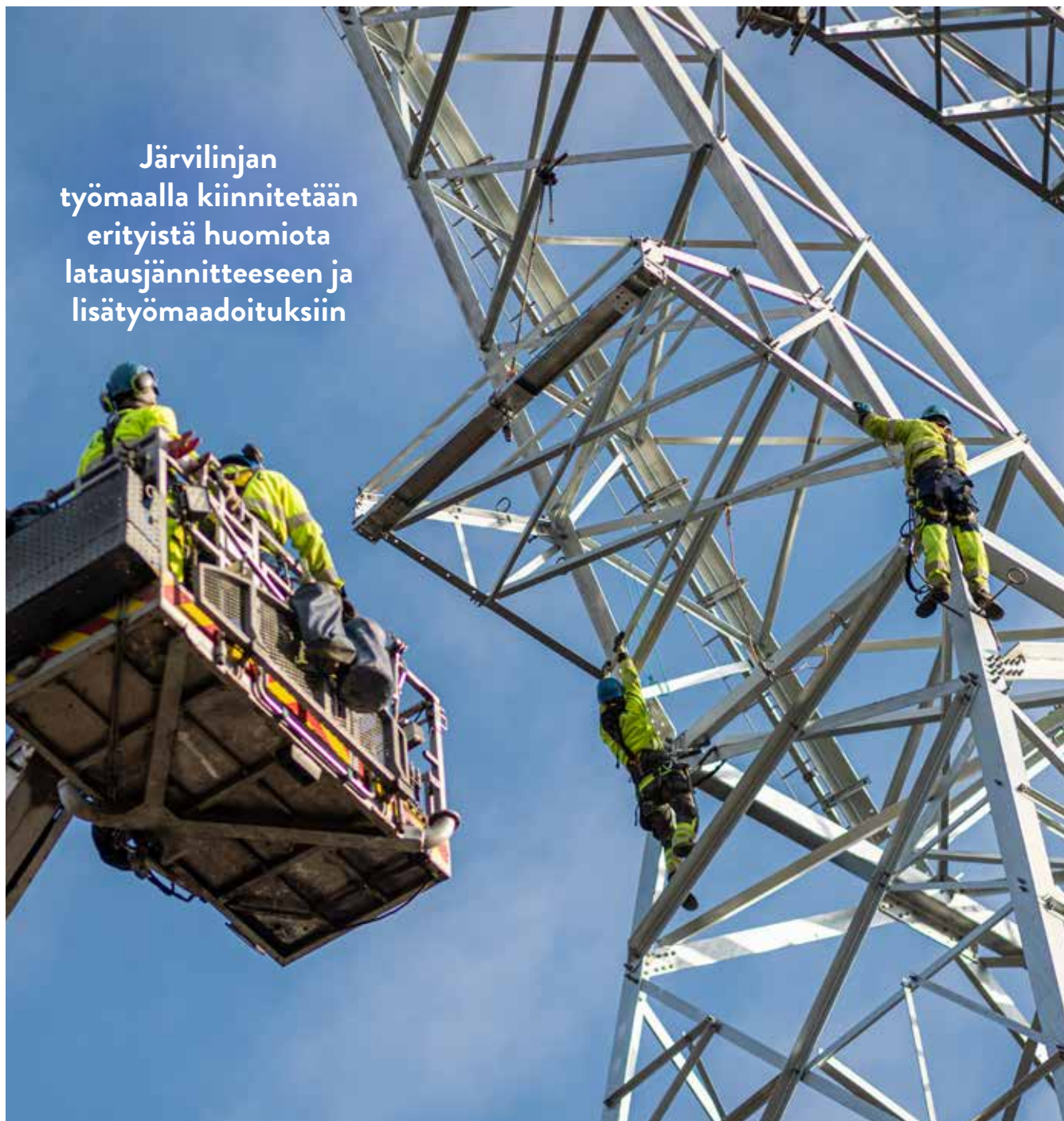


# TURVALLISILLA LINJOILLA

Järvilinjan  
työmaalla kiinnitetään  
erityistä huomiota  
latausjännitteeseen ja  
lisätyömaadoitukseen





6

”Järvilinjan työmaalla mahdollisia riskikohtia arvioidaan päivittäisessä työssä.”

**Mika Laulumaa**  
työmaapäällikkö  
Eltel Networks



10



12



#### 4 JÄRVILINJAA VAHVISTETAAN TURVALLISESTI

Rakenteilla oleva uusi voimajohto kulkee enimmäkseen nykyisen voimajohdon rinnalla, joten latausjännitteisiin ja lisätyömaadoitukseen kiinnitetään erityistä huomiota.

#### 10 LIUKKAUDEN TORJUNTA

Liukastumisia ja kompuoroituja tapahtuu työmailla kaikkina vuodenaikoina.

#### 12 TYÖTURVALLISUUSKAMPANJA

Kolmiloikka kohti nollaa -kampanjaan osallistuneet aktiiviset työmaat palkitaan.

#### 15 SÄHKÖTÖIDEN JOHTAJIEN KOKOUKSET

Kokousten tavoitteena on yhdenmukaistaa toimintatapoja, jotta jokainen pääsisi terveenä kotiin työmaalta.

## 10 vuotta työturvallisuutta kantaverkon parissa

**OLEN TYÖSKENNELLYT** koko urani työturvallisuuden parissa: viimeiset 10 vuotta turvallisuusasiantuntijana Fingridissä ja sitä ennen työturvallisuustehtävissä metsäteollisuudessa, telakalla sekä Työterveyslaitoksella.

Olen huomannut, että haasteet ja työkalut ovat suhteellisen samat toimialasta huolimatta. Keskeistä korkean työturvallisuustason saavuttamisessa on kaikkien vahva sitoutuminen sen edistämiseen ja ylläpitämiseen.

Kun aloitin Fingridissä, turvallisuushavainnot kirjattiin yhä paperilomakkeisiin. Nykyään tapaturmailmoitukset, turvallisuushavainnot, työn riskien arvioinnit, MVR-mittaukset ja vastuullisuusauditoinnit tehdään sähköisesti. Työturvallisuusdata ohjautuu Fingridin raportointijärjestelmään, mikä helpottaa työturvallisuuden jatkuvan tilannekuvan ylläpitämistä.

Työturvallisuuden korkean tason edellytyksenä on ennakoiva työ, joka on lisääntynyt Fingridin työmailla huomasti viimeisen 10 vuoden aikana. Tänäkin vuonna turvallisuushavainnot, turvavartteja ja työn

riskien arviointeja on tehty erittäin aktiivisesti. Odotamme lukumäärän vielä lisääntyvän Fingridin Kolmiloikka kohti nollaa -kampanjan myötä.

Pitkällä aikavälillä työturvallisuuden taso ja turvallisuusasenteet ovat parantuneet. Työturvallisuudessa on kuitenkin edelleen parannettavaa, emmekä ole vielä saavuttaneet tavoitettamamme nollasta tapaturmasta.

Lisäksi viime aikoina on sattunut vakavia läheltä piti -tilanteita sähkö- ja työturvallisuuteen liittyen.

Tänä vuonna olemme valitettavasti havainneet myös huolestuttavaa riskinottoa Fingridin työmailla, kuten työskentelyä korkealla ilman putoamissuojausta ja lisätyömaadoituksen poistamista käsin. Suhtaudumme riskin ottamiseen erittäin vakavasti ja puutumme näihin tiukasti.

Jokaisen on huolehdittava niin omasta kuin kollegoidensakin työturvallisuudesta. Vältä riskinottoa ja puutu aina, kun havaitset vaarallista toimintaa.

Muista myös Kolmiloikka kohti nollaa -kampanjan periaatteet kaikissa tilanteissa: suunnittele, arvioi ja mieti ennen kuin toimit.

**Karri Koskinen**  
erikoisasiantuntija, turvallisuus  
Fingrid

*”Vältä riskinottoa ja puutu aina, kun havaitset vaarallista toimintaa.”*



## FINGRID

**TURVALLISILLA LINJOILLA** Fingrid Oyj:n työturvallisuusjulkaisu **JULKAISIJA** Fingrid Oyj, fingrid.fi, Läkkipäntie 21, 00620 Helsinki  
**PÄÄTOIMITTAJA** Karri Koskinen, p. 040 631 2152, karri.koskinen@fingrid.fi **TOIMITUSPÄÄLLIKKÖ** Lotta Hakanpää, p. 0400 514 576, lotta.hakanpaa@fingrid.fi **AD** Laura Ylikahri **TUOTTAJA** Susanna Haanpää **TOIMITUS** Legendium **PAINO** Punamusta  
**KANNEN KUVA** Akseli Muraja

**OTA YHTEYTTÄ!** Työturvallisuus on yhteinen asia, jota haluamme kehittää yhteistyössä toimittajien kanssa. Kaikki palaute on tärkeää. Juttuvinkit, kehitysideoita ja palautteen lehdestä voit antaa Karri Koskiselle. Ethän epäroii ottaa yhteyttä, jos sinulla on kysyttävää työturvallisuudesta. Karri Koskinen, erikoisasiantuntija, turvallisuus, p. 040 631 2152, karri.koskinen@fingrid.fi





# JÄRVILINJALLA KESKITYTÄÄN TURVALLISUUTEEN

Vaalasta Joroisiin johtavaa Järvilinjaa vahvistetaan. Koska uusi voimajohto kulkee pääosin nykyisen 400 kilovoltin johdon rinnalla, työmailla kiinnitetään erityistä huomiota latausjännitteeseen ja lisätyömaadoituksiin.

TEKSTI MATTI VÄLIMÄKI | KUVAT AKSELI MURAJA

Järvilinja kulkee suurelta osin nykyisen voimajohdon rinnalla. Jotta työskentely sujuu turvallisesti, etenkin latausjännitteeseen kiinnitetään huomiota.



”Kajaanista lisälleen ulottuvalla työmaalamme muun muassa työmaadoitussuunnitelmat on hyväksytetty Fingridissä”, toteaa Eltel Networksin HSE-valvoja Jukka-Pekka Kivistö (oik.). Suunnitelmia tarkastelevat työmaapäällikkö Mika Laulumaa Eltel Networksista (vas.) ja vanhempi voimajohtoasiantuntija Jarmo Lahtoniemi Fingridistä (kesk.).



Jännitteisen linjan vierellä käytettävät nosturit ja muut työkoneet maadoitetaan huolellisesti.



Ricards Andzans (vas.) ja Jukka-Pekka Kivistö (kesk.) suorittavat nostoa työmaalla.

Järvi-ämerä betoniperustus on kovettu- nut, ja pian jälleen yksi voimajohto- pylväs voidaan kohottaa nosturin avulla pystyyn. Toisaalla johtimia asennetaan jo pylväisiin veto- ja jar- rukoneen avulla. Vetopyörissä liikk- kuva johdin on maadoitettu rulla- maadoituksilla veto- ja jarrupäästä sekä matkalta maadoittavien vetopyörien avulla.

Rakenteilla on 400 + 110 kilovoltin voima- johto niin sanotun Järvilinjan vahvistamiseksi. Yhteydellä Vaalasta Joroisiin on pituutta peräti 291 kilometriä.

”Järvilinja vahvistaa siirtoyhteyksiä pohjoisesta etelään. Sen ansiosta nyt myös Itä-Suomeen on mahdollista rakentaa lisää tuuli- ja aurinkovoimaa”, Fingridin projektipäällikkö **Tommi Olsson** kertoo.

Järvilinjan iso urakka on jaettu neljään eri osaan. Yksi näistä on Eltel Networksin Kajaanista lisälleen ulottuva noin 70 kilometrin pituinen työmaa.

#### VARMISTETAAN, EI OLETETA

Järvilinjan rakenteilla oleva uusi voimajohto kulkee pääsääntöisesti nykyisen voimajohdon rinnalla.

”Latausjännite on ilmiönä tuttu, ja lisätyömaadoitukset ovat rutiinia.”

Tämän vuoksi työmaalla kiinnitetään erityistä huomiota latausjännitteeseen, joka indusoituu nykyisistä voimajohdoista uusiin rakenteisiin.

Latausjännite voi olla hengenvaarallista.

”Olemme laatineet työmaadoitussuunnitelmat ja hyväksyttäneet ne Fingridissä. Rakennettava johto maadoitetaan lisätyömaadoituksien avulla enintään kahden kilometrin välein, ja lisäksi asentaja kytkee johdolle mennessään henkilökohtaisen työmaadoituksen. Tämä tuplavarmistus takaa sen, että yhden lisätyömaadoituksen irtoaminen tai rikkoutuminen ei aiheuta sähkötapaturmaa”, Eltel Networksin HSE-valvoja **Jukka-Pekka Kivistö** kuvailee.

Myös jännitteisen linjan vierellä käytettävät nosturit ja muut työkoneet on maadoitettu.

”Latausjännite on ilmiönä tuttu, ja lisätyömaadoitukset ovat rutiinia. Koska kyseessä on tärkeä asia, sen ei kuitenkaan oleteta olevan kaikille





Järvilinjalla edessä on vielä ainakin pari kesää ja talvea, ennen kuin uusi yhteys kokonaisuudessaan valmistuu. Työt alkoivat vuonna 2023 ja niiden on laskettu päättyvän vuonna 2026.

tuttu. Siksi se perehdytetään ikään kuin uutena asiana jokaisella työmaalla: kertaus on opintojen äiti”, Eltel Networksin projektipäällikkö **Niko Ollikainen** lisää.

#### TURVALLISESTI JOKA TYÖSSÄ

Järvilinjalla noudatetaan tietenkin myös muuten työturvallisuuden yleisiä pelisääntöjä. Jokainen työntekijä on käynyt läpi esimerkiksi työmaaperehdytyksen ja Fingridin yleiset verkkokurssit työturvallisuudesta.

”Kohteeseen on laadittu työturvallisuussuunnitelmat eri työvaiheita varten; lisäksi mahdollisia riskikohtia arvioidaan päivittäisessä työssä”, Eltel Networksin työmaapäällikkö **Mika Laulumaa** kertoo.

Hän mainitsee yhden käytännön esimerkin:

”Korkealla työskentelyssä käytetään turvavaljaita ja noudatetaan Aina kiinni -sääntöä.”

”Korkealla työskentelyssä käytetään turvavaljaita ja noudatetaan Aina kiinni -sääntöä: kun asentaja siirtyy pylväässä, hän ei irrota koukkuja, jolla hän on kiinni, ennen kuin on kiinnittänyt toisen turvakoukun.”

#### TALVEN HYVÄT JA HUONOT PUOLET

Järvilinjan maasto Eltel Networksin työmaalla on varsin vaihtelevaa. Mukaan mahtuu esimerkiksi

kuivia hiekkakankaita, kallioita ja louhikkoja sekä soita, joille päästään vasta talvella maan jäädyttyä.

”Talvi avaa uusia kulkureittejä ja mahdollistaa sellaisia töitä, mitä kesällä ei voi tehdä. Kovimmilla pakkasilla ei voi kuitenkaan tehdä esimerkiksi konetöitä. Talvella joudutaan myös varautumaan muun muassa liukkauteen tarpeen mukaan esimerkiksi hiekoituksilla tai nastoitetuilla kengillä”, Laulumaa kertoo.

Eltel Networksin työmaalle osuu kaksi sähköasemaa.

”Sähköaseman rajapinnassa on tärkeää, että työt koordinoidaan asemaurakoitsijan kanssa. Kaikkien on tiedettävä, kuka tekee mitään ja milloin”, Ollikainen mainitsee.

Matkan varrella on myös rautatie:

”Sen ylityksessä apunamme on Fingridin suojateline, mikä estää vajeria tai johdinta koskemasta rautatien ajolankaan”, Ollikainen huomauttaa. ♦

”Voimajohto maadoitetaan lisätyömaadoitusten avulla ja asentajat kytkevät johdolle mennessään henkilökohtaisen työmaadoituksen”, kertoo Eltel Networksin HSE-valvoja Jukka-Pekka Kivistö (keskellä). Antti Tolppaniemi (vas.) ja Lasse Perttu (oik.) seuraavat työskentelyä.



## Koulutuspaketti lisätyömaadoituksista

**FINGRID** järjestää palvelutoimittajilleen Lisätyömaadoitus ja työturvallisuuden pelisääntö -koulutuksia.

”Koulutukset aloitettiin, kun huomattiin, että Suomessa on ollut viime vuosina latausjännitteeseen liittyviä riskitilanteita aikaisempaa enemmän. Haluamme katkaista ikävän trendin”, Fingridin sähkölaitteiston käytön johtaja **Jani Pelvo** kertoo.

Koulutuksissa Fingridin asiantuntijat jalkautuvat johtotyömaille kertomaan latausjännitteestä ja ilmiön vaatimista varotoimista. Samalla käydään läpi myös muita keskeisiä työturvallisuusasioita.

Koulutus on suunnattu kaikille johtotyömaille työskenteleville, mukaan lukien ulkomaalaiset työntekijät.

”Ulkomaalaiselle työntekijälle kyseessä saattaa olla jopa aivan uusi asia. Hänen kotimaassaan sähköverkko voi olla rakennettu niin, että lähellä ei ole kulje voimajohtoja, jonka kautta latausjännitettä indusoituu.”

Koulutuksia on järjestetty myös Järvilinjalla, ja niitä pidetään lisää myös tulevaisuudessa.



# Kampitetaan LIUKASTUMISET

Liukkaat kelit tulevat joka vuosi, ja niiden myötä poissaoloihin johtavat liukastumiset. Hyvät käytännöt -materiaali ohjeistaa työmaita suunnitelmalliseen liukkauden torjuntaan.

TEKSTI MINNA SAANO | KUVA SHUTTERSTOCK

**L**iukastumiset ja kompuroinnit ovat yleisiä poissaoloon johtavia tapaturmia työpaikoilla.

”Fingridin työmailla niiden osuus on viime vuosina ollut hieman alle puolet kaikista työtapaturmista, mikä on suhteellisesti iso määrä”, kertoo Fingridin työturvallisuuden erikoisasiantuntija

**Markku Pöysti.**

Vaikka liukastumiset korostuvat kompurointeja enemmän, kertoo Pöysti työmaita kiertäessään harvemmin nähneensä konkreettista liukkaudentorjuntasuunnitelmaa.

”Liukkauden torjunta on osa työmaa-arkea: hiekoitetaan ja suolataan silloin, kun säätila sitä vaatii. Liukkaat kelit tulevat kuitenkin joka vuosi

”Liukkauden torjunta on osa työmaa-arkea: hiekoitetaan ja suolataan silloin, kun säätila sitä vaatii.”



ja aina uudestaan kamppaillaan saman asian kanssa. Liukastumiset ajoittuvat pääosin talvikuukausiin, mutta on

hyvä muistaa, että mutaan tai saveen voi liukastua minä vuodenaikana tahansa.”

Fingridin työmailla työskentelevillä HSE-valvojilla on paljon turvallisuusosaamista, -tietoa ja -taitoa.

”Heidän kanssaan ryhdyimme miettimään, mitä konkreettista voisimme tehdä, jolla torjua ja hallita liukkautta”, Pöysti kertoo.

Syntyi uusin Hyvät käytännöt -materiaali, joka ei ole työmaita velvoittava, mutta pätee hyvänä ohjeistuksena liukkauden torjunnan suunnittelussa.

Materiaalissa otetaan kantaa siihen, mitä osa-alueita liukkaudentorjuntasuunnitelman tulisi sisältää ja mitä suunnitelman toteuttamisessa on otettava huomioon.

”Liukkaudentorjuntasuunnitelma tehdään yleensä työmaapäällikön tai projektipäällikön johdolla, ja se olisi hyvä tehdä kirjallisena. Tärkeää olisi osallistaa suunnitelman laatimiseen myös työmaan työntekijöitä – erityisesti liukkaudentorjuntatyötä tekeviä”, Pöysti huomauttaa.

Hyvät käytännöt -materiaalin uusin moduuli, liukkaudentorjuntasuunnitelma, julkaistiin loka-kuun alussa.

”Toivomme, että työmaat voivat tehdä sen avulla oman suunnitelmansa ja pystyvät näin vähentämään liukkaudesta johtuvia työtapaturmia.”

## ENNAKOIMISEN TÄRKEYS

”Huonon kelin sattuessa liukkaus voi olla iso ongelma. Varttitunnissa tilanne saattaa muuttua ja kattaa koko työmaa-alueen, joka esimerkiksi Järvininja 3 -hankkeessa on 83 kilometriä”, kertoo työmaapäällikkö, Destian HSEQ-valvoja **Antti Nykänen** Iisalmi-Kuopio-välille rakennettavan Järvininja 3 -voimajohtohankkeen työmaalta.

Nykänen osallistui yhtenä HSE-valvojista koostamaan Hyvät käytännöt -materiaalia. Taustaa hänellä on tienhoidon kunnossapidosta, hiekoituksesta, suolauksista ja aurauksista.



”Hyvät käytännöt -materiaali auttaa suunnittelemaan liukkauden torjuntaa työmailla”, toteaa työturvallisuuden erikoisasiantuntija Markku Pöysti Fingridistä.

Nykänen korostaa ennakoimisen tärkeyttä ja selkeää vastuunjakoa:

”Kenen vastuulla on kartoittaa toimenpiteet: työmaapäällikön vai työryhmän? Kuka hoitaa tietyt pylväsvälit, kuka seuraa säätiedotuksia, kuka hiekoittaa ja millä materiaalilla, tehdäänkö koneella vai käsin ja mistä materiaalit hankitaan? Kun tällaiset asiat on etukäteen mietitty, on liukkaudentorjuntasuunnitelma hyödyksi työmaalla.” ♦

## Mikä HSE ja HSEQ?

HSE-valvojat ovat palveluomittajan työntekijöitä, jotka edistävät työmaidensa työturvallisuutta tunnistamalla vaaroja, kehittämällä turvallisuusviestintää ja työtapaturmien riskiä vähentäviä

käytäntöjä. HSE-lyhenne tulee sanoista health, safety, environment, eli terveys, turvallisuus ja ympäristö. HSEQ-lyhenteessä Q tarkoittaa qualitya, eli laatua.



# KOLMILOIKKA KOHTI NOLLAA -kampanja kutsuu työmaat turvallisuuskisaan

Fingridin työmaiden sähkö- ja työturvallisuus varmistetaan suunnittelemalla tehtävät huolellisesti etukäteen, huomioimalla riskit ja miettimällä hetki ennen töiden aloittamista. Fingrid haastaa kaikki mukaan työturvallisuuskilpailuun, jossa aktiivisimmat työmaat palkitaan.

TEKSTI SUSANNA CYGNEL | KUVAT FINGRID

**T**yömaan turvallisuus on yhteispeliä, jota toteuttavat kaikki työmaalla työskentelevät henkilöt.

”Turvallisuus on moninainen kokonaisuus. Siihen kuuluu myös prosessin kehittäminen niin, että turvallisuushuomiot tulee dokumentoitua ja työohjeita voidaan päivittää tarpeen mukaan”, sanoo työmaapäällikkö **Erik Sappinen** Enersense PN Oy:stä, joka urakoi Fingridin Framnäsin sähköasematyömaalla.

Hän painottaa, että turvallisuus alkaa aina huolellisella suunnittelulla.

”Ihan ensimmäisenä suunnitellaan työ, jota ollaan tekemässä. Suuri osa töistä on ennestään tuttuja, mutta niidenkin työohjeita päivitetään sitä mukaa, kun tunnustetaan uusia riskejä”, Sappinen toteaa.

Vaikka työ olisikin entuudestaan tuttu, työmailla tehdään töitä uudenaikaisissa ympäristöissä. Tekemiseen ei välttämättä ole vielä valmista pohjaa, vaan työsuunnitelma on tehtävä alusta asti.

”Kun tehtävä on selvillä, mietitään mahdolliset riskit ja millaiset edellytykset on tehdä työt turvallisesti.”

Fingrid käynnisti syyskuun alussa Kolmiloikka kohti nollaa -työturvallisuuskampanjan, jonka tarkoituksena on lisätä työntekijöiden tietoisuutta työturvallisuudesta.

”Kampanjat kannustavat työntekijöitä tekemään yhä enemmän työn riskien arviointeja ja turvallisuushavaintoja sekä pitämään turvallisuutta parantavaa viireys-tilaa yllä päivittäisessä työssä.”

## SUUNNITTELE, ARVIOI JA MIETI

Kolmiloikka kohti nollaa -kampanjan aikana työmaiden on mahdollista hyödyntää turvavarttimateriaaleja ja sähköisiä kampanjajulisteita tärkeistä turvallisuusaiheista.

Näiden lisäksi joka kuukausi julkaistaan tehtävä, jonka suorittaja osallistuu erilliseen arvontaan.

Kampanja alkoi syyskuussa korostamalla sitä, kuinka kaikessa tekemisessä ennalta tehty huolel-

*”Ihan ensimmäisenä suunnitellaan työ, jota ollaan tekemässä.”*



Kampanjamateriaaliin on koottu merkittävimpiä vaaratekijöitä Fingridin työmailla.

Lisää tietoa kampanjasta: [fingrid.fi/tyoturvallisuuskampanja2024](https://fingrid.fi/tyoturvallisuuskampanja2024)

linen suunnittelu, riskien arviointi ja miettiminen ennen toimintaa luovat turvallista työmaata.

Sappinen kertoo, että suunnitelmat käydään aina työryhmän kanssa läpi kaikessa rauhassa. Senkin jälkeen, vielä ennen työn aloittamista, tilannetta arvioidaan työkohteessa ja turvallisen tekemisen arviointia tehdään töiden edetessä.

”Riskien arviointi on jatkuva prosessi. Kun miettii ennen kuin toimii, ehtii huomaamaan mahdollisia riskejä, ennen kuin sattuu”, Sappinen painottaa.

Hän on huomannut, että työmailla jutellaan turvallisuusasioista yhä enemmän aivan rutiininaomaisesti, mikä on hyvä merkki turvallisuustietoisuuden lisääntymisestä.

”Töiden lomassa höpötellään, että liittyykö työvaiheeseen riskejä ja niin edelleen”, Sappinen kertoo tyytyväisenä.

## HUOMIOI VAARATEKIJÄT, KUTEN TYÖ KORKEALLA

Lokakuun alusta Fingridin turvallisuuskampanjassa muistuteltiin vaaratekijöiden tunnistamisesta, riskien arvioinnista ja niiden hallinnasta.

Sappinen kertoo, että vaikka sähköasematyömaiden ympäristöt pysyvät melko samanlaisina maan tasalla, korkealla tehtävät työt ja niiden vaatimat nostot aiheuttavat riskejä: yläilmoissa työympäristö voi muuttua esimerkiksi tuulen vaikutuksesta.

Siksi haastavat nostot arvioidaan aina erikseen ja varmistellaan, onko ympärillä jännitteisiä osia ja mikä on työpisteen etäisyys niihin. Suunnitelmissa pohditaan myös, millaisia maadoituksia tarvitaan – myös nostokoneiden maadoitukset pitää suunnitella.





**1**  
Suunnittele

**2**  
Arvioi

**3**  
Mieti

alkamassa ja vaatii jälleenkytkentöjen poistoja”, Sappinen selittää.

Työn päätyttyä työmaalta soitetaan uudelleen kantaverkkokeskukseen ja kerrotaan, että työt on lopetettu ja jälleenkytkennät voidaan palauttaa.

#### TURVALLISIMMAT TYÖMAAT PALKITAAN

Kolmiloikka kohti nollaa -kampanjan aikana palkitaan kolme eniten työn riskien arviointeja, turvavartteja ja turvallisuushavaintoja tehnyttä työmaata suhteutettuna tehtyihin työtunteihin. Näitä seurataan tarkoitukseen erikseen tehdyn mittarin avulla.

Samalla kannustetaan työmaan henkilöstöä käyttämään Quentic-sovellusta, jolla turvallisuushavaintoja tai työn riskien arviointeja voi tehdä helposti työkohteessa omalla kännykällä. Myös kuvia voi liittää mukaan.

”Kisassa pärjääminen – eli työmaan turvallisuuden parantaminen – vaatii ainoastaan jatkuvaa turvallisuuden huomiointia ja vähän viitseliäisyyttä ilmoittaa havainnosta”, Sappinen kannustaa.

”Alussa dokumentointi voi tuntua kankealta, mutta kun siihen tottuu, havaintoja tulee kirjattua jatkuvasti.”

Turvallisuushavaintojen ansioista työohjeet saadaan hiottua yhä tarkemmiksi ja vaaratekijöitä on helpompi tunnistaa. Riskien hallinnassa dokumentointi on erityisen tärkeää: jos riskin tunnistaa, se pitää dokumentoida, jotta tapaturmia ei pääse tapahtumaan jatkossakaan.

”Kaikkein huonoin tapa tunnistaa vaaratekijä on vasta sen jälkeen, kun jotain on sattunut.” ♦

”Maaperä on yksi tärkeä nostoissa huomioitava asia, jotta maa kantaa varmasti eikä nostokori tai nostin ala liikkua hallitsemattomasti. Myös taakkojen painot ja oikean nostovälineen valitseminen kuuluvat turvallisuusarviointiin.”

#### TYÖTÄ JÄNNITTEIDEN LÄHELLÄ

Sähtöturvallisuus nousee Fingridin turvallisuus-kampanjan kärjeksi marraskuusta eteenpäin. Se onkin voimajohto- ja sähköasematyömaiden keskeisiä pohdinnan aiheita.

Framnäsin sähköaseman työmaalla urakoitetaan 110 kV -linjan vieressä. Monien nostotöiden ajaksi johtoon pitää tehdä riittävät jälleenkytkentöjen poistot, ja se tehdään Fingridin kantaverkko-keskuksessa työmaan ilmoituksen perusteella.

”Ennen työn aloittamista soitamme kantaverkkokeskukseen ja ilmoitamme, että työ on

## Sähtötöiden johtajat kokoontuvat linjaamaan toimintatapoja

Fingrid kutsuu tärkeimpien palvelu toimittajiensa sähtötöiden johtajat tapaamiseen muutaman kerran vuodessa. Tarkoitus on yhdenmukaistaa toimintaa ja antaa palautetta lakien toimivuudesta käytännössä.

TEKSTI PÄIVI BRINK | KUVAT FINGRID

Lain mukaan sähtötöitä tekevällä palvelu toimittajalla tulee olla sähtötöiden johtaja, joka on henkilökohtaisessa vastuussa yrityksensä sähtöturvallisuudesta. Fingridissä on huomattu, että eri palvelu toimittajilla on erilaisia tapoja reagoida viranomaislinjauksiin tai standardien vaatimuksiin.

Tänä syksynä aloitetuissa sähtötöiden johtajien kokouksissa pyritään tekemään linjauksia toimivista käytännöistä.

”Pitkän aikavälin tavoite on yhdenmukaistaa toimintatapoja. Tapaturmia tapahtuu edelleen liian paljon, joten tällaiselle keskustelufoorumille on tarvetta. Jokaisella on oikeus päästä terveenä kotiin työmaalta”, Fingridin yksikön päällikkö, sähtötöiden johtaja **Kimmo Muttonen** sanoo.

Jos työmaalla tehdään sähtötöitä, jokaiselle työryhmän jäsenelle on oltava selvää, kuka sähtötöiden johtaja on. Sähtötöiden johtajan ei tarvitse aina olla työmaalla, mutta hän vastaa sähtötöiden järjestelystä.

”Palvelu toimittajillamme on kuitenkin hyvin erilaisia tapoja valita työnaikaisten sähtöturvallisuustoimenpiteiden valvoja ja dokumentoida sähtötöihin liittyvät toimet. Näitä asioita pyrimme linjaamaan.”

Tänä syksynä aloitetuissa kokouksissa keskustellaan myös viranomaislinjauksien ja lakien tulkinnoista.

”Keskustelemme siitä, miten lait ja ohjeet toimivat käytännössä sekä miten ongelmallisia kohtia eri työmailla on ratkaistu. Voimme oppia toisiltamme. Jos jokin linjaus ei selkeästi toimi käytännössä, meillä on mahdollisuus vaikuttaa viranomaisiin ja lainsäätäjiin”,

Muttonen toteaa. ♦



”Jokaisella on oikeus päästä terveenä kotiin työmaalta.”



# Ota loikka kohti nolaa ja tee turvallisuushavainto!

**KERÄÄMME** turvallisuushavaintoja työmailtamme Quentic-raportointijärjestelmällä. Turvallisuushavainnot antavat tietoa työturvallisuustoimista ja piilevistä riskeistä, jolloin ongelmiin voidaan puuttua ennakoivasti.

**TURVALLISUUSHAVAINTOJA** voi tehdä niin pienistä kuin suuristakin asioista. Havainnon voi tehdä joko kirjautuneena järjestelmään tai ilman käyttäjätunnusta osoitteessa [www.fingrid.fi/havainto](http://www.fingrid.fi/havainto)

Jokaisella havainnolla on merkitystä!



 [@fingrid\\_ojy](https://twitter.com/fingrid_ojy)  [Fingrid Oyj](https://www.linkedin.com/company/fingrid-ojy)  [Fingrid Oyj](https://www.youtube.com/channel/UCFingridOjy)  [@fingridfi](https://www.facebook.com/fingridfi)  [@Fingridojy](https://www.instagram.com/Fingridojy)

**FINGRID**  
VÄLITTÄÄ. VARMASTI.