



PÄÄTÖS YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTIMENETTELYN (YVA-menettely) SOVELTAMISESTA YKSITTÄISTAPAUKSESSA FINGRID OYJ:N HANKKEESEEN HELSINGIN 400 KILOVOLTIN KAAPELIYHTEYS, HELSINKI JA VANTAA

HANKE Helsingin 400 kilovoltin kaapeliyhteys, Helsinki ja Vantaa

HANKKEESTA VASTAAVA

Fingrid Oyj
PL 530
00101 Helsinki
Yhteyshenkilöt:
Kehityspäällikkö Satu Vuorikoski
Tekninen asiantuntija Tommi Raussi

ASIAN VIREILLETULO

Fingrid Oyj on 19.12.2018 pyytänyt Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselta (ELY-keskus) päätöstä, edellyttääkö suunniteltu hanke "Helsingin 400 kilovoltin kaapeliyhteys" ympäristövaikutusten arviointimenettelyä (YVA-menettely). Samalla hankkeesta vastaava on toimittanut ELY-keskukselle YVA-lain 12 §:n ja YVA-asetuksen 1 §:n edellyttämät tiedot hankkeesta. Ympäristöselvitys sisältää myös Vanhankaupungin lintuvesi (FI00062), Natura-arvioinnin tarpeen harkinnan.

ELY-KESKUKSEN RATKAISU

Hankkeesta vastaava Fingrid Oyj:n "Helsingin 400 kilovoltin kaapeliyhteys"-hankkeeseen ei sovelleta ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain (252/2017) mukaista arviointimenettelyä.

Luonnonsuojelulain 65 §:n mukainen arviointi- ja lausuntomenettely ei ole tarpeen, koska hanke voidaan toteuttaa siten, että siitä ei aiheudu heikentäviä vaikutuksia Vanhankaupunginlahden lintuvesi (FI0100062) Natura 2000 -alueen suojelun perusteena oleville luonnonarvoille.

Hankkeen ja sen ympäristövaikutusten kuvaus sekä asian käsittely ja ELY-keskuksen ratkaisun perustelut on esitetty seuraavassa.

HANKKEESTA VASTAAVAN TOIMITTAMAT TIEDOT

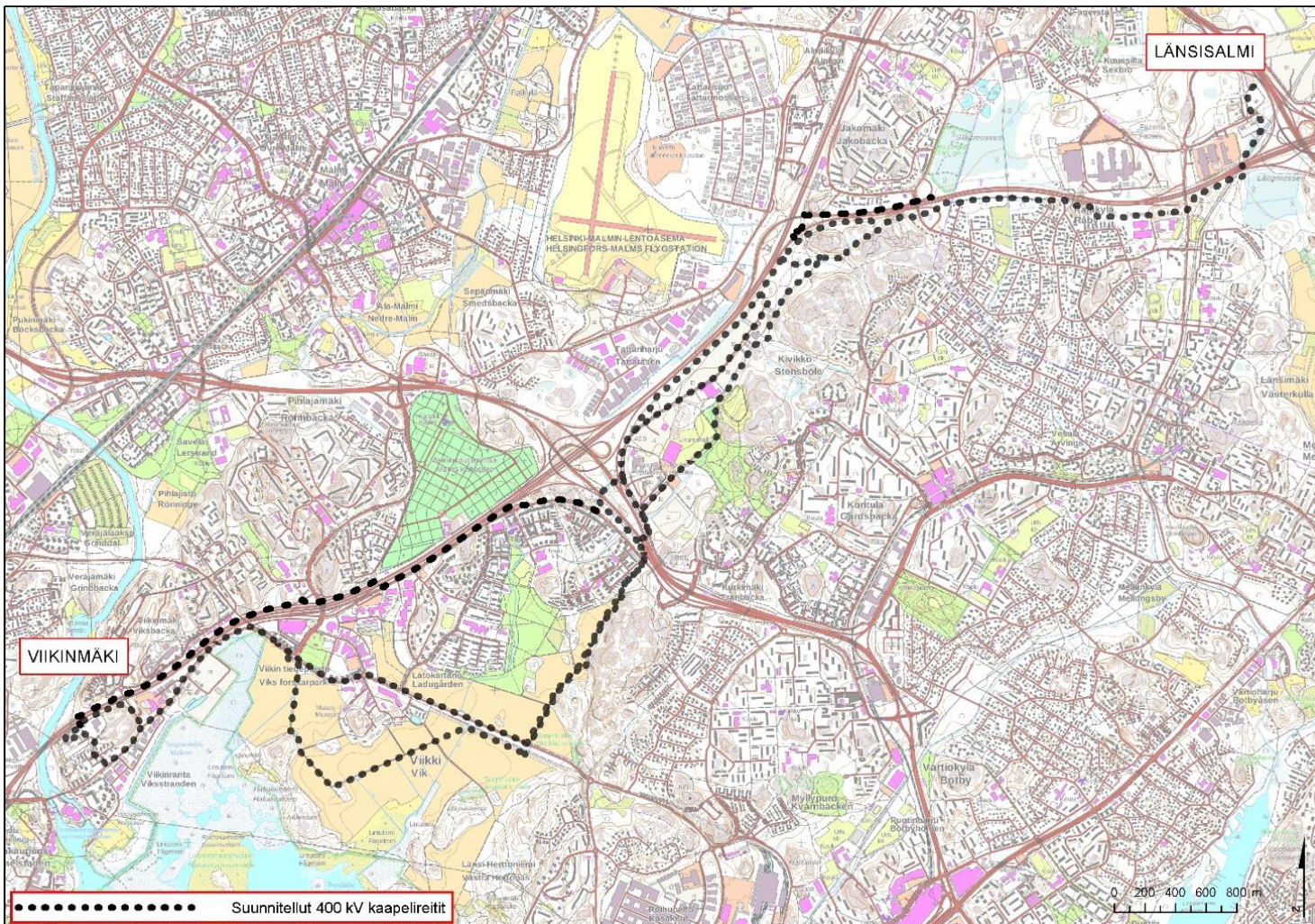
Kuvaus hankkeesta

Valtakunnallinen kantaverkkoyhtiö Fingrid Oyj suunnittelee 400 kilovoltin kaapeliyhteyttä Vantaan Länsisalmen ja Helsingin Viikinmäen

sähköasemien välille. Uuden kaapeliyhteyden pituus on linjausvaihtoehdosta riippuen noin 10-12 kilometriä.

Verkkoselvitysten mukaan Fingrid ja Helen Sähköverkko Oy ovat arvioineet, että uusi 400 kilovoltin kaapeliyhteys tarvitaan vuoteen 2035 mennessä. Fingrid, Helen Sähköverkko ja Helsingin kaupunki selvittävät hankkeen aikaistamista noin kymmenellä vuodella vuoteen 2025. Kaapeliyhteyshankkeen rakentamisvaiheen on arvioitu kestävän noin kolme vuotta.

Kaapeliyhteydelle on alustavasti suunniteltu reittivaihtoehdot (kuva 1.). Suunnitellut kaapeliyhteyden vaihtoehdot perustuvat rakennettavuusselvitykseen, jossa pohjaolosuhteita on tarkasteltu maaperäkartojen ja aiemmin tehtyjen pohjatutkimusten perusteella. Reitit sivuavat rakennettuja asuinalueita ja teollisuusalueita sijoittuen monilta osuuksilta tieverkon yhteyteen. Viikin alueella kaakkoiset reittivaihtoehdot sijoittuvat peltoalueille.



Kuva 1. Reittivaihtoehdot, Lähde Fingrid Oyj Ympäristöselvitys 2018, (Taustakartta © MML 2018).

Kaivutyövaiheessa kaivetaan noin kaksi metriä syvä kaivanto. Väljässä ympäristössä kaapelikaivanto voidaan rakentaa luiskattuna, jolloin tilantarve on suurin ja työmaa-alueen leveyden arvioidaan olevan noin 20 metriä. Mikäli tilaa on vähän, kaapelikaivanto voidaan rakentaa tuettuna. Kaapelit voidaan poikkeuksellisesti joutua sijoittamaan myös eri kaivantoihin. Joissakin tapauksissa, kuten valtavyölylien alituksissa, kaivannon sijaan voidaan käyttää suuntaporausta.

Kaapeliyhteys suojataan ulkoisia vaikutuksia vastaan hautaamalla ja tarvittaessa sijaintikohtaisesti myös putkituksin ja suojaelementein. Kaapelialueelle ei saa rakentaa rakennuksia, eikä muu rakentaminen saa aiheuttaa riskiä sähkönsiirrolle. Alue on myös pidettävä vapaana puista ja niiden juurista.

Ympäristöolosuhteet suunnitelluilla kaapelireiteillä

Ympäristöselvitys perustuu lähdeaineistoihin, yhteydenottoihin, saatuihin lausuntoihin (Helsingin ja Vantaan kaupunginmuseot) ja reittivaihtoehdot on tarkistettu maastossa kesän 2018 aikana.

Maakuntakaava

Voimassa olevassa maakuntakaavassa reittivaihtoehtoja sijoittuu taajamatoimintojen alueelle, virkistysalueelle, tiivistettävälle alueelle, valtakunnallisesti merkittävän rakennetun kulttuuriympäristön alueelle, pohjavesialueelle, luonnonsuojelualueen läheisyyteen, moottoriväylän yhteyteen, maakaasun runkoputken yhteyteen Porvoonväylän läheisyydessä ja arvokkaan harjualueen tai muun geologisen muodostuman yhteyteen.

Uudellamaalla on vireillä uusi kokonaismaakuntakaava, Uusimaa-kaava 2050. Kaava valmistellaan vuosina 2016-2019. Voimassa olevien maakuntakaavojen energiansiirtoverkostoa koskeva kaavaratkaisu tullaan kumoamaan Uusimaa-kaavalla. Kaavakartalla esitetään nyt katkoviivalla Länsisalmi – Viikinmäki 400 kV maakaapelilinjaus.

Yleiskaavat

Helsingin kaupunki on laatinut Helsingin uuden yleiskaavan, joka on tullut voimaan 5.12.2018. Reittivaihtoehdot sijoittuvat kantakaupungin alueelle, toimitila-alueelle ja virkistys- ja viheralueelle sekä osin liike- ja palvelukeskusten alueelle ja asuntovaltaisille alueille. Reittivaihtoehtoja risteää tai niitä sijoittuu pikaraitiotien yhteyteen usealla osuudella. Helsingin hallinto-oikeus ja korkein hallinto-oikeus kumosivat yleiskaavasta alueita Viikintien ympäristössä. Kumotuilla alueilla jää voimaan vuoden 2002 yleiskaava. Tässä kaavassa Viikintien eteläpuolella reittivaihtoehto sijoittuu virkistysalueelle. Lahdenväylän vierellä reittivaihtoehto sijoittuu moottorikadun yhteyteen hallinnon ja julkisten palvelujen alueelle ja kerrostalovaltaiselle sekä pientalovaltaiselle alueelle.

Vantaan kaupungin puolella reitit sijoittuvat yleiskaavassa pientaloalueelle, suojaviheralueelle, lähivirkistysalueelle, tieliikenteen alueelle ja yhdyskuntateknisen huollon alueelle. Hanke on huomioitu vireillä olevassa Vantaan uudessa yleiskaavatyössä.

Asemakaavat

Reittivaihtoehdot sijoittuvat sekä Helsingin että Vantaan kaupungin alueilla pääsääntöisesti asemakaavoitetulle alueelle, mutta Helsingissä Viikissä reittivaihtoehdot sijoittuvat Viikin pelloilla pääosin asemakaavoittamattomille alueille. Myös kaapeliyhteyden vaihtoehtoinen reitti Jakomäen eteläpuolella Porvoonväylän pohjoispuolella sijoittuu asemakaavoittamattomalle alueelle. Samoin osa Porvoonväylän eteläpuolelle sijoittuvista reittivaihtoehdoista sijoittuu asemakaavoittamattomalle alueelle. Vantaan kaupungin alueella reittien päätepiste ja sen lähiseutu (Fazerila) on asemakaavoittamaton aluetta. Asemakaavoittamattomilla alueilla maankäyttöä ohjaa voimassa oleva yleiskaava.

Helsingin kaupunginvaltuusto on hyväksynyt 1.2.2017 Raide-Jokerin teknisen asemakaavan ja asemakaavan muutokset, jotka koskevat muun muassa Viikin aluetta. Raide-Jokeri sijoittuu Viikintielle niin, että kaapelireitin eteläiset linjaukset sijoittuvat raitiolinjan yhteyteen.

Asutus ja lähipalvelut

Linjaus sijoittuu asuinalueille tai niiden läheisyyteen reittivaihtoehdosta riippuen Viikinmäessä, Viikissä, Latokartanon pohjois- tai koillisosassa, Jakomäen eteläosassa ja Rajakylän pohjoisosassa. 40-250 m:n etäisyydellä reittivaihtoehdosta on kolme koulua, viisi päiväkotia, kirkko, valtakunnansali, Viikin kampus ja herkkiä mittaus- ja kuvantamislaitteita käyttävä Viikin pieneläinsairaala.

Liikenneväylät

Reittivaihtoehdot sijoittuvat pääosin liikenneväylien yhteyteen. Yksi linjausvaihtoehto sijoittuu Lahden- ja Porvoonväylän vierelle. Viikin eteläosan kautta kiertävästä reittivaihtoehdosta on linjaus, joka sijoittuu Viikintien yhteyteen.

Kulttuuriympäristöt ja muinaisjäänneks

Reittivaihtoehdot eivät sijoitu valtakunnallisesti arvokkaille maisema-alueille tai niiden läheisyyteen. Reitti sijoittuu Viikinrannassa linjauksesta riippuen joko osin maakunnallisesti arvokkaalle Vantaanjokilaakson maisema-alueelle tai sivuaa kyseistä maisema-aluetta.

Reittivaihtoehdot sijoittuvat kahden valtakunnallisesti merkittävän rakennetun kulttuuriympäristön alueelle (RKY 2009). Viikin kautta linjatut reitit sijoittuvat valtakunnallisesti merkittävälle Viikin opetus- ja koetilalle. Latokartanon pohjoispuolelta linjattu reitti sijoittuu osin Pihlajamäen lähiön valtakunnallisesti merkittävän rakennetun kulttuuriympäristön rajauksen alueelle. Samainen linjaus sijoittuu lähimmillään noin 10 metrin etäisyydelle Malmin hautausmaan RKY-alueesta. Hautausmaan ja kaapelireitin väliin jää Lahdenväylä.

Kaapelireitin kaikki linjausvaihtoehdot sijoittuvat Pääkaupunkiseudun I maailmansodan linnoitteet – Kivikko, Jakomäki, Kontula -alueelle, joka koostuu lukuisista kiinteistä muinaisjäänneksistä. Viikin kautta linjatut reitit sivuavat Viikin valtakunnallisesti arvokasta kallioaluetta.

Viikin itäisin linjausvaihtoehto on noin 540 metrin matkalta Viikissä sijaitsevalla 1. maailmansodan aikaisella yhdystiellä. Kaikki suunnitellut reittivaihtoehdot risteävät Kivikossa olevan 1. maailmansodan aikaisen yhdystien kanssa.

Geologisesti arvokkaat kohteet

Reittivaihtoehtoja sijoittuu Harju, Tattariharju -nimiselle geologisesti arvokkaalle kohteelle. Lisäksi reittivaihtoehtoja sijoittuu geologisesti arvokkaiden alueiden läheisyyteen Hallainvuoren ja Kivikon-Jakomäen alueilla. Kivikon ulkoilupuisto on arvokas kallioalue, jonka geologinen arvo on suuri. Lisäksi välillä Viikintie-Jakomäki kulkee Kruunuvuori-Jakomäki-välinen kallioperän murroslinja, joka näkyy pitkänä kallio- ja laaksoketjuna ja jolla on opetuksellista ja tieteellistä arvoa.

Pohjavedet

Reittivaihtoehdot sijoittuvat Länsisalmen ja Kivikon välisellä alueella Tattarisuon (0109102, Helsinki) ja Fazerilan (0109252, Vantaa) vedenhankintaa varten tärkeille pohjavesialueille pohjaveden muodostumisalueille. Porvoonväylällä on pohjavedensuojelus Länsimäen alueella.

Pintavedet

Reittivaihtoehdot risteävät Viikinojan kanssa Kehä 1:llä ja Viikintiellä. Viikinoja on lohi- ja siikavaltainen vaelluskalavesistö, jota Virtavesien hoitoyhdistys ja ELY-keskus ovat hoitaneet ja kunnostaneet. Lisäksi reittivaihtoehdot sijoittuvat tulvariskialueelle Viikin alueella.

Luonnonympäristö

Laajin reittivaihtoehdoille tai niiden läheisyyteen sijoittuva metsäalue sijoittuu Kivikkoon. Viikissä reitit sijoittuvat Natura 2000 -verkostoon kuuluvan Vanhankaupunginlahden lintuvesialueen läheisyyteen, osittain viljelyaloille ja Hallainvuoren metsäalueen läheisyyteen. Reittivaihtoehtojen ja Natura-alueen väliselle alueelle sijoittuu kevyenliikenteenväylä tai kevyenliikenteenväylä ja Viikintie. Suurin osa Vanhankaupunginlahden alueesta on Helsingin kaupungin omistamaa luonnonsuojelualuetta. Myös vähäiset vielä suojelemattomat osat alueesta tullaan perustamaan suojelualueiksi.

Vanhankaupunginlahden Natura-alueen kanssa osittain päällekkäin sijoittuu kansallisesti ja kansainvälisesti tärkeän Laajalahden-Vanhankaupunginlahden-Viikin lintualueen läntinen osa Vanhankaupunginlahti-Viikki. Yksi reittivaihtoehto sijoittuu linnustoalueen pohjoisosaan samassa linjassa Viikintien kanssa ja toinen reittivaihtoehto kiertää Viikintien eteläpuolisen koetilan eteläpuolelta Viikin peltojen kautta. Vanhankaupunginlahden alue kuuluu myös maailmanlaajuisen kosteikkojen suojelusopimuksen mukaisesti Ramsar-alueisiin.

Reittivaihtoehtojen läheisyydestä (alle 200 metrin etäisyydeltä) ei ole tiedossa havaintoja viitasammakosta, liito-oravasta tai muista luontodirektiivin liitteessä IV (a) mainituista lajeista. Selvityksen maastokäyntien yhteydessä ei havaittu merkkejä liito-oravan

esiintymisestä. Uudenmaan ELY-keskuksen Y-vastuualueen kommenttien mukaisesti liito-oravan mahdolliset kulkuyhteydet suositellaan ottamaan huomioon jatkosuunnittelun yhteydessä Viikintien ja Etu-Viikin peltojen ja Kehä I ja Porvoonväylän liittymän läheisyydessä.

Reittivaihtoehtoja sijoittuu Helsingin kaupungin luontotietojärjestelmän mukaiselle ”Jakomäen linnoitusalue” –nimiselle arvokkaalle kasvikohteelle. Lisäksi reittivaihtoehtoja sijoittuu ”Kivikon metsä”, ”Hallainvuori” ja ”Vanhan puhdistamon lehto” -nimisten arvokkaiden metsäalueiden läheisyyteen. Kohteet käytiin tarkastamassa maastokäynnillä 19.-20.7.2018. Kivikon alueella reittivaihtoehtoja sijoittuu yhtenäiselle metsäalueelle kylläkin arvokkaan Kivikon metsän rajauksen ulkopuolelle. Reittivaihtoehtoja sijoittuu 19,6 hehtaarin kokoiselle kasvikohteelle Kivikon/Jakomäen alueella.

Arvio hankkeen aiheuttamista todennäköisistä ympäristövaikutuksista

Kaapeliyhteyden ympäristövaikutukset ovat pääasiassa rakentamisen aikaisia ja niihin vaikuttaa rakentamisen tekninen toteutustapa. Myöhemmin maakaapeli rajoittaa rakentamistoimintaa kaapelikaivannon alueella.

Kaapeliyhteys ei estä kaavojen yleispiirteisyys huomioiden nykyisissä kaavoissa osoitetun maankäytön toteuttamista. Viikintien yhteyteen sijoittuvien reittivaihtoehtojen ja suunnitellun maankäytön kanssa on yhteensovittamisen tarvetta. Viikintien yhteyteen sen pohjoispuolelle sijoittuvan reittivaihtoehdon tarkemmassa suunnittelussa tulee ottaa huomioon, että yleiskaavassa Viikintien pohjoispuolelle on osoitettu asuntovaltaista aluetta. Kyseisellä alueella ei ole asemakaavaa. Viikin alueella maakaapeliyhteyden tarkemmassa suunnittelussa tulee ottaa myös huomioon Raide-Jokerin pikaraitiolinjan sijoittuminen Viikintielle.

Reittivaihtoehdot sijoittuvat monin paikoin nykyisille väylille, kaduille ja puistojen yhteyteen. Tällöin maakaapelilla ei ole erityisiä maankäytöllisiä vaikutuksia, koska reitin alueella ei ole muuta rakentamispainetta. Maakaapelin sijoituessa pellolle maata voidaan rakentamisvaiheen jälkeen viljellä normaalisti. Kaapeliojan alue on hieman ympäröivää maata lämpimämpi, mikä saattaa vaikuttaa maaperän kuivuuteen ja kasvustoon.

Kaapeli ei sijoitu asuinrakennusten tai niiden pihapiirien alueille. Rakentamisesta voi aiheutua melua, pölyä ja tärinää lähimpänä toteutettavaa reittiä sijaitseviin asuinrakennuksiin. Rakentamisvaihe on paikallisesti lyhytaikainen, joten asutukseen kohdistuva haitallinen vaikutus arvioidaan siksi vähäiseksi. Kaapeliyhteyden toteuttaminen ei estä virkistysalueiden -ja reittien käyttöä, mutta niille voi aiheutua rakentamisen aikana vähäisiä vaikutuksia.

Maakaapeli synnyttää ympärilleen sähkö- ja magneettikentät. Sähkökenttä ei ulotu kaapelin ulkopuolelle. Magneettikenttä on voimakkaimmillaan kaapelin yläpuolella ja vaimenee ilmajohdon magneettikenttään verrattuna nopeasti sivuille päin. Maakaapeliyhteydestä ei aiheudu väestöön Sosiaali-

ja terveysministeriön asetuksen toimenpidetasoa ylittävää magneettivuon tiheyttä.

Helsingin yliopiston tutkimus- ja pieneläinsairaalassa sijaitsee herkkiä mittaus- ja kuvantamislaitteita. Viikin eteläinen linjaus sijoittuu lyhimmillään noin 40 metrin etäisyydelle kyseisestä sairaalasta. Kaapeliyhteydestä aiheutuvan magneettikentän vaikutuksen ei arvioida ulottuvan tutkimus- ja pieneläinsairaalaan. Magneettikentän vaikutus tutkimuslaitteisiin voidaan tarvittaessa selvittää myöhempien suunnitteluvaiheiden yhteydessä.

Kaapelireittivaihtoehtoja sijoittuu noin 5,5 kilometrin matkalla kallioalueelle. Kallioalueilla kiviaines joudutaan poistamaan kaapelireitiltä ja kaivanto täytetään muulla maa-aineksella. Vaikutuksien maa- ja kallioperään ja geologisesti huomionarvoisiin kohteisiin ei arvioida kuitenkaan olevan merkittäviä.

Rakentamisen jälkeen pintakasvillisuuden annetaan palautua, mutta kaapelioja pidetään puuttomana. Kaapelireitti avaa puustoisille alueille kapean avoimen käytävän. Avoimilla kallioalueilla kaapelikaivanto muuttaa vähäisessä määrin maisemakuvaa, kun louhinnan myötä kallion pinta muuttuu.

Maakaapelilla ei ole vaikutuksia Pihlajamäen lähiön tai Viikin opetus- ja koetilan valtakunnallisesti merkittävien rakennettujen kulttuuriympäristöjen tai Vantaanjokilaakson maisema-alueen ominaispiirteisiin tai arvoihin. Reittivaihtoehdot eivät sijoitu kyseisillä kulttuuriympäristöillä ja maisema-alueella niin, että alueiden rakennuskantaan, arvokokonaisuuksiin tai maisemaan aiheutuisi mainittavia vaikutuksia.

Reittivaihtoehdoilla tai niiden läheisyydessä on useita muinaismuistikohteita. Näillä on vaikutusta kaapelireitin valintaan ja useissa kohteissa tarvitaan arkeologista tutkimusta ennen rakennustöitä tai niiden aikana.

Menetelmästä riippumatta kaapeliyhteyden rakentamistoimien ei arvioida ulottuvan pohjaveden tasolle. Kaapeli ei sisällä vapaata öljyä eikä siitä liukene haitallisia aineita maaperään tai pohjaveteen. Kaivutyö voi aiheuttaa lisääntyntä kiintoainekuormitusta ja siitä johtuvaa veden samentumista kaivuojan lähelle sijoittuviin pintavesiin. Vaikutus arvioidaan lyhytkestoiseksi ja paikalliseksi ja suuruudeltaan vähäiseksi. Osa kaapelireiteistä sijoittuu tulvariskialueelle Viikin peltoalueella. Mahdollisen tulvimisen ei arvioida lisäävän hankkeen ympäristöriskejä.

Mikäli kaapelin toteuttaminen moottoritien läheisyyteen on teknisesti mahdollista, ei hankkeesta arvioida aiheutuvan merkittäviä vaikutuksia moottoriteiden liikenteeseen. Vähäisiä vaikutuksia liikenteeseen voi aiheutua työmaaliikenteestä ja nopeusrajoituksista. Käytön aikana kaapelin mahdollisista huolto- tai korjaustoimista voi aiheutua vähäisiä haitallisia vaikutuksia. Väylille suunnitellut kehittämistoimet on otettava huomioon, mikäli väylien yhteyteen sijoittuvia vaihtoehtoja päätetään viedä jatkosuunnitteluun. Rakentamisen yhteydessä voi olla tarvetta tehdä

tilapäisiä liikennejärjestelyjä. Liikenteeseen kohdistuva haitallinen vaikutus arvioidaan vähäiseksi.

Luonnonympäristöön kohdistuvia vaikutuksia syntyy uusien maastokäytävien raivaamisesta. Osa vaikutuksista rajoittuu rakentamisaikaan. Rakentamisen jälkeen kaapelireitti pidetään puuttomana, mutta pintakasvillisuuden annetaan palautua. Puuton osuus jää alle 10 metriä leveäksi.

Hankkeen potentiaaliset Natura-alueeseen kohdistuvat vaikutukset syntyvät rakentamisvaiheessa, jolloin kaivutöistä aiheutuu häiriötä ja kaivettavalla alueella kasvillisuuteen ja luontotyyppeihin kohdistuu vaikutuksia. Hankkeesta ei aiheudu käyttövaiheessa kaapeliojan ulkopuolelle kohdistuvia luontovaikutuksia.

Ympäristöselvityksessä todetaan, että hanke ei yksistään tai tarkasteltuna yhdessä muiden hankkeiden ja suunnitelmien kanssa merkittävästi heikennä niitä luonnonarvoja, joiden perusteella Vanhankaupunginlahden lintuvesi on sisällytetty osaksi Natura 2000 -verkostoa. Tarveharkinnassa ei tullut esiin sellaisia seikkoja, joiden perusteella olisi tarvetta laatia luonnonsuojelulain 65 § mukainen Natura-arviointi.

Muihin reittivaihtoehtojen läheisyyteen sijoittuviin luonnonsuojelualueisiin ei tunnistettu hankkeesta aiheutuvia vaikutuksia. Reittien toteuttaminen Kivikon metsäalueella pienentää hieman metsäisen alueen pinta-alaa ja heikentää alueen arvoa yhtenäisenä metsäalueena. Metsäpinta-alan pieneneminen kohdistuu pääasiassa jo valmiiksi avoimien alueiden, kuten virkistysreittien ja teiden läheisyyteen. Pinta-alan pienentymisestä aiheutuvat haitalliset vaikutukset arvioidaan vähäisiksi. Reittivaihtoehtoja sijoittuu Jakomäen linnoitusalueen kasvikohteelle. Kallio joudutaan louhimaan yhteyden kohdalta. Kalliokasvillisuus häviää näiltä kohdin, heikentäen kasvikohteen yhtenäisyyttä.

Kaapeliojan vaatiman tilantarpeen tai puuston poistojen ei arvioida estävän tai rajoittavan liito-oravan liikkumista metsäisellä alueella tai lajin mahdollisilla kulkuyhteyksillä.

Haitallisten vaikutusten välttäminen tai ehkäiseminen

Kriittisillä alueilla haittoja voidaan vähentää rakennustavan valinnalla kuten suuntaporauksilla. Suuntaporaustekniikalla voidaan ohittaa herkkiä kohteita ilman, että maanpintaan on tarvetta puuttua. Perinteiseen kaapelivetoon verrattuna kellutustekniikalla saatetaan päästä pidempiin kaapelin asennuspituuksiin tai pienempiin asennusputkiin. Asennuspituuksien kasvaminen saattaa vähentää asennustyön aikaisten työmaa-alueiden määrää ja asennusputkien pieneneminen saattaa vähentää yhteyden synnyttämää magneettikenttää. Kellutustekniikan haittapuolena on, että kellutuksen yhteydessä joudutaan käyttämään ja käsittelemään runsaasti vettä. Tämä voi asettaa rajoituksia tekniikan käyttämiselle herkkien ympäristökohteiden läheisyydessä.

Reittivaihtoehdot sijoittuvat monin paikoin teiden ja virkistysreittien yhteyteen. Rakentamisesta aiheutuvat muutokset jäävät tällöin mahdollisimman vähäisiksi. Peltoalueilla kaapeliyhteys voidaan sijoittaa myös kevyenliikenteenväylän viereen, jolloin jalankululle ja pyöräilylle ei tarvita korvaavaa reittiä työn ajaksi. Tarkasteltavat reittivaihtoehdot risteävät mahdollisimman vähän muiden maahan sijoitettujen putkien ja johtojen kanssa. Lisäksi on vältetty kaapelin sijoittumista kaukolämpölinjan ja vesijohtojen välittömään läheisyyteen.

Viikin eteläiset reittivaihtoehdot sijoittuvat Viikin arvokkaan geologisen muodostuman vierelle. Geologinen muodostuma otetaan huomioon jatkosuunnittelun yhteydessä ja tarvittaessa jätetään rakentamistöiden ulkopuolelle.

Yksi reittivaihtoehdo sijoittuu Viikintien ja Viikinportinkadun liittymän ympäristössä lähimmäksi Vanhankaupunginlahden Natura-alueutta. Natura-alueen suojeluperusteena mainittuihin luontotyyppisiin ei kohdistu suoria tai välillisiä vaikutuksia. Viikin koetilan eteläpuolelle sijoittuvan reittivaihtoehdon rakentamisesta saattaa aiheutua vähäisiä häiriövaikutuksia alueella ruokailevalle Natura-alueen linnustolle. Vaikutus on lyhytkestoinen, palautuva ja suuruudeltaan vähäinen. Hankkeen ei arvioida merkittävästi heikentävän niitä luontoarvoja, joiden perusteella alue on sisällytetty osaksi Natura 2000 -verkostoa.

Natura-alueen pohjoisosan läheisyydessä kaapeliyhteys on toteutettavissa Natura-alueeseen nähden kevyenliikenteen väylän toiselle puolelle tai Natura-alueen ja kevyenliikenteen väylän väliin niin, että Natura-alueeseen ei kohdistu kaivua eikä Natura-alueen puolella sijaitsevia puita tarvitse raivata.

Reittivaihtoehdo sijoittuu maakuntakaavassa osoitetun maakaasun runkoputken yhteyteen Porvoonväylän läheisyydessä. Kaapelireitin suunnittelussa otetaan huomioon maakaasun runkoputken sijoittuminen ja suojaetäisyyksistä annetut määräykset.

Tarvittaessa magneettikenttää voidaan vaimentaa maahan asennettavin rakentein.

Kaapeliyhteyden rakentamisvaiheessa merkittävin ympäristöriski liittyy työkoneiden polttoaineiden ja kemikaalien varastointiin ja käsittelyyn mahdollisiin häiriö- ja onnettomuustilanteisiin. Tähän varaudutaan ohjeistamalla toimintatapoja etukäteen erityisesti pohjavesialueilla ja vesistöjen sekä suunnittelussa tunnistettujen ympäristökohteiden läheisyydessä.

Tunnistettujen kulttuurihistoriallisten- ja luonnonsuojelukohteiden arvojen säilyminen rakentamisen aikana varmistetaan erillisellä ohjeistuksella.

Rakentamisen yhteydessä pyritään siihen, että virkistysreittejä ei katkaista, vaan rakentamisen aikana varmistetaan reittien käytön jatkuvuus.

Pintavesiin kohdistuvia vaikutuksia voidaan lieventää huolellisilla työskentelytavoilla. Vesiä voidaan tarvittaessa hallita myös esimerkiksi rakennusaikaisilla suotopadoilla ja laskeutusaltailta. Porvoonväylällä on pohjaveden suojaus Länsimäen alueella, Fazerilan pohjavesialueella. Kaapeliyhteyden rakentaminen pohjaveden suojauksen läheisyydessä on tehtävä sitä rikkomatta siten, että tien hoito ei vaaranna pohjaveden laatua. Viikinojan risteämiskohdassa Viikintiellä on tarkoitus hyödyntää Raide-Jokeria varten rakennettavaa rumpua tai uoman alitus voidaan toteuttaa myös suuntaporaamalla, jolloin Viikinojaan ei tästä hankkeesta kohdistu vaikutuksia. Kehä I:n läheisyydessä Viikinoja voidaan myös alittaa suuntaporaamalla.

Kaapeleiden asennustapa, suojaus ja rakenteet minimoivat sähköiskun vaaran vikatilanteissa. Suunnittelussa huomioidaan ihmisille ja ympäristölle vaarallisten jännitteiden muodostuminen. Kaapeli ei itsessään aiheuta erityistä tulipalon riskiä. Mahdollisten palojen sammuttamisesta kaapelin välittömässä läheisyydessä ohjeistetaan pelastuslaitosta tarvittaessa. Tarvittaessa kaapeleista kytketään jännite pois poikkeustilanteiden ajaksi.

Kaivu-urakointia kaapeleiden läheisyydessä ohjeistetaan. Myös mahdollisissa kaapelialueen raivauksissa palvelutoimittajat ohjeistetaan huomioimaan ympäristöasiat.

ASIAN KÄSITTELY

Viranomaisten kuuleminen

Uudenmaan ELY-keskus pyysi YVA-menettelyn soveltamisesta hankkeeseen lausunnot seuraavilta viranomaisilta: Etelä-Suomen aluehallintovirasto ympäristöterveydenhuollon yksikkö, Helen sähköverkko, Helsingin kaupunki, Helsingin kaupungin ympäristöpalvelut, Helsingin kaupungin museo, Helsingin yliopisto, Liikenne- ja viestintävirasto Traficom, Museovirasto, Säteilyturvakeskus, Uudenmaan liitto, Vantaan energia sähköverkot, Vantaan kaupunki, Vantaan kaupungin ympäristökeskus, Vantaan kaupungin museo ja Väylävirasto.

Helen sähköverkko, Helsingin yliopisto ja Traficom eivät antaneet lausuntoa. Museovirasto totesi lausunnossaan, että Helsingin ja Vantaan kaupungin museot antavat lausunnot. Etelä-Suomen aluehallintoviraston peruspalvelut, oikeusturva ja luvat vastuualueen ympäristöterveydenhuoltoyksikkö, Uudenmaan liitto ja Vantaan energia sähköverkot katsovat lausunnoissaan, että hankkeesta ei aiheudu sellaisia merkittäviä ympäristövaikutuksia, että ympäristövaikutusten arviointimenettely hankkeessa olisi tarpeen.

Helsingin kaupunki katsoo, ettei ole tarvetta soveltaa hankkeeseen ympäristövaikutusten arviointimenettelyä. On kuitenkin tärkeää, että kaupungin ympäristöpalveluiden ympäristönsuojeluyksikkö on jatkosuunnittelussa osallisena mukana, jotta mahdolliset haitat voidaan ennakoita tunnistaa ja niiden vaikutukset minimoida. Jatkosuunnittelussa tulee jatkaa kokonaan Porvoon- ja Lahdenväylän teialueille sijoittuvan linjauksen toteuttamisedellytysten tarkempaa selvittämistä. Linjauksen

muut vaihtoehdot sijoittuvat merkittävien osin Vanhankaupunginlahden, Latokartanon ja Kivikon keskeisille viher- ja virkistysalueille, joilla sijaitsee runsaasti kulttuurihistorian ja luonnon suojelukohteita.

Linjausvaihtoehdoissa, jotka koskevat asukkaiden asuin- ja virkistysympäristöjä, riittävän aikaisin käynnistetty vuorovaikutus asukkaiden kanssa edistää hankkeen etenemistä. Lausuntoon sisältyi Helsingin kaupungin ympäristöpalvelujen lausunto.

Helsingin kaupunginmuseo lausunnossa todetaan, että ympäristöselvityksessä tuodaan esille reittivaihtoehtojen vaikutusalueella sijaitsevat kiinteät muinaisjäänökset ja kulttuuriperintökohteet, mutta ei kunkin reittivaihtoehdon vaikutuksia muinaisjäänöksiin tai mikä reittivaihtoehto olisi paras. Kaapelilinjauksen eri vaihtoehdot ja tarkempi kohdekohtainen suunnittelu antavat mahdollisuuden siihen, että kaapelilinja ei leikkaa muinaisjäänösalueita lainkaan tai tarve kajoamiseen on hyvin vähäistä.

Ympäristöselvityksen mukaan pyrkimys on joko ohittaa muinaisjäänösten rakenteet tai alittaa ne esimerkiksi suuntaporaamalla. Helsingin kaupunginmuseo suosittaa kaapelin linjausvaihtoehdoksi Porvoonväylän pohjoispuolelle sijoittuvaa vaihtoehtoa. Kaupunginmuseo ei pidä hankkeen YVA-menettelyä välttämättömänä.

Säteilyturvakeskus toteaa, että voimajohdon magneettikenttään verrattuna maakaapelin magneettikenttä on suurempi maan pinnalla kaapelin yläpuolella, mutta pienenee paljon nopeammin kuin voimajohdon magneettikenttä keskilinjalta sivulle mentäessä. Maksimikohdassakin magneettivuon tiheys on selvästi pienempi kuin sosiaali- ja terveysministeriön asetuksessa (1045/2018) vahvistettu väestön altistuksen toimenpidetaso 200 mikrotesslaa (μT). Asetus ei siten rajoita oleskelua maakaapelin läheisyydessä. Asetus ei myöskään rajoita maakaapelin sijoittamista asuin- tai lomarakennusten läheisyyteen.

Lausunnossa kuvataan epävarmuuksia, jotka liittyvät lasten altistumiseen magneettikentälle ja leukemiariskiä. Tämän tieteellisen epävarmuuden vuoksi STUK suosittelee välttämään uusien voimajohtojen ja lasten pysyvään oleskeluun tarkoitettujen tilojen rakentamista siten, että keskimääräinen magneettivuon tiheys ylittää 0,4 μT edellä mainituissa tiloissa. Magneettivuon tiheys on todennäköisesti aina alle 0,4 μT , kun etäisyys maakaapelin keskilinjasta on noin 20 m. Maakaapelin magneettikenttää voidaan tarvittaessa myös vaimentaa maahan asennettavilla rakenteilla. Ympäristöselvityksen mukaan lähimmät lasten pysyvään oleskeluun tarkoitetut tilat sijaitsevat vähintään 40 m etäisyydellä maakaapelin keskilinjasta. YVA-menettelyä ei tarvitse magneettikentän osalta soveltaa Fingrid Oyj:n 400 kilovoltin maakaapelihankkeeseen. Maakaapelin aiheuttamat magneettikentät olisi kuitenkin hyvä huomioida, kun maakaapelin lähelle myöhemmin kaavoitetaan asuinalueita.

Vantaan kaupunki ei pidä tarpeellisenä soveltaa tähän hankkeeseen YVA-menettelyä. Hanke on otettu huomioon vireillä olevassa Vantaan uudessa yleiskaavatyössä. Lausunnossa tuodaan esille hankkeen

vaikutuksia viheralueisiin ja ulkoilureitteihin ja esitetään hankkeen jatkosuunnittelussa huomioon otettavia seikkoja, kuten puuston säilyttämistä. Jatkosuunnittelussa tulee tarkastella erityisesti tehokasta kaivumassojen sijoittelua sekä työmaaliikenteelle varattua tilaa, jotta työskentelyalue olisi mahdollisimman kapea. Hankkeen jatkosuunnittelussa tulee ottaa yhteyttä Vantaan kaupungin viheraluesuunnitteluun, jotta kaikkia osapuolia tyydyttävä ratkaisu löytyisi.

Vantaan kaupunginmuseo toteaa, että kaapelilinjalla ei sijaitse rakennetun kulttuuriympäristön kohteita eikä se osu arvokkaalle maisema-alueelle. Työssä pyydetään ottamaan huomioon muinaisjäännöskohde vanha tielinja Västersundom (Länsisalmi) Västerkulla-Mellungsby (Mellunkylä).

Väylävirasto toteaa, että maakaapelin reittivaihtoehdot sijoittuvat monin paikoin teiden yhteyteen. Yksi linjausvaihtoehto sijoittuu Lahden- ja Porvoonväylän vierelle ja Viikin eteläosan kautta kiertävästä reittivaihtoehdosta on linjaus, joka sijoittuu Viikintien yhteyteen.

Mikäli seuraavat asiat voidaan huomioida hankkeen jatkosuunnittelussa ja toteutuksessa muutoin, Väyläviraston näkemyksen mukaan hankkeeseen ei ole tarpeen soveltaa YVA-menettelyä:

- Kaapelilinjausvaihtoehtojen yhteensovittaminen valtakunnallisesti merkittävien pääväylien kanssa voidaan tehdä tarkoituksenmukaisella kaavoitus- tai vastaavalla suunnittelumenettelyllä.
- Kaapelireitin teknisen toteutuksen edellytykset maanteiden lähialueilla on varmistettava yhteistyössä ELY-keskuksen ja Väyläviraston kanssa.
- Hankkeen jatkosuunnittelussa on otettava huomioon myös hankkeen aiheuttamat mahdolliset tienpitoon ja tien käyttöön liittyvät turvallisuusriskit ja niiden ehkäiseminen sekä liikenneonnettomuuksiin liittyvät riskit.
- Porvoon- ja Lahdenväylille suunnitellut kehittämistoimet (Vt 4 parantaminen liittymäjärjestelyineen välillä Kehä I - Porvoonväylä) ja niiden aikataulut on otettava huomioon, mikäli väylien yhteyteen sijoittuvia vaihtoehtoja päätetään viedä jatkosuunnitteluun. Riippuen kaapelihankkeen toteutuksen aikataulusta, myös mahdolliset uudet tulevat tiehankkeet on otettava huomioon kaapelireitin suunnittelussa ja hankkeen toteutuksessa.
- Porvoonväylällä oleva pohjaveden suojaus Fazerilan pohjavesialueella on otettava huomioon ja suojauksen toimivuus varmistettava kaapelin rakentamisen suunnittelussa ja toteutuksessa.

Kaapeleiden maantien tiealueelle sijoittamiseen ja niiden tiealueella tapahtuviin huoltotöihin tarvitaan aina ELY-keskuksen lupa.

Hankkeesta vastaavan kuuleminen

Fingrid Oyj on antanut vastineensa 25.3.2019. Fingrid erittelee vastineessaan lausunnoissa esitetyt vaatimukset ja keskeiset huomiot, esittää niihin kannautonsa ja toteaa, että lausunnoissa esitetyt näkökohdat otetaan huomioon hankkeen jatkosuunnittelussa.

ELY-KESKUKSEN RATKAISUN PERUSTELUT

Hankkeen todennäköiset merkittävät ympäristövaikutukset

Kaapeliyhteyden aiheuttamat ympäristövaikutukset ovat pääasiassa rakentamisen aikaisia. Tällöin voi aiheutua melua, pölyä ja tärinää lähimpänä toteutettavaa reittiä sijaitseviin asuinrakennuksiin. Vaihe on kuitenkin paikallisesti lyhytaikainen. Kaapelilinjalta pidetään alle 10 metriä leveä alue pysyvästi puuttomana eikä kaapelilinjalta voi rakentaa. Pysyvät vaikutukset liittyvät kaapelin sijaintiin alueella, johon kohdistuu monenlaista maankäyttöpainetta ja osalla sijaintivaihtoehdoista merkittäviä luonnon- ja kulttuuriympäristön arvoja. Vaikutukset ja niiden kohdentuminen vaihtelevat reittivaihtoehtojen ja jatkosuunnittelussa valittavien rakentamistekniikoiden mukaan. Hankkeella ei ole tunnistettu olevan merkittäviä ympäristövaikutuksia.

YVA-menettelyn soveltaminen hankeluettelon perusteella

Ympäristövaikutusten arviointimenettelyä edellyttävät sellaiset hankkeet ja niiden muutokset, joilla todennäköisesti on merkittäviä ympäristövaikutuksia (YVA-laki 3 § 1 mom.). Hankkeet, joihin sovelletaan aina arviointimenettelyä, on määritelty YVA-lain liitteenä 1. olevassa hankeluettelossa. Sähkönsiirtoa koskee hankeluettelon kohta 8) energian ja aineiden siirto sekä varastointi alakohta c) vähintään 220 kilovoltin maanpäälliset voimajohdot, joiden pituus on yli 15 kilometriä. Ympäristövaikutusten arviointimenettely ei ole tarpeen Fingrid Oyj:n "Helsingin 400 kilovoltin kaapeliyhteys"-hankkeessa YVA-lain liitteen 1. hankeluettelon perusteella.

YVA-menettelyn soveltaminen yksittäistapausharkinnan perusteella

Arviointimenettelyä sovelletaan lisäksi yksittäistapausharkinnassa sellaiseen hankkeeseen tai jo toteutetun hankkeen muuhunkin kuin YVA-lain 3 §:n 1 momentissa tarkoitettuun muutokseen, joka todennäköisesti aiheuttaa laadultaan ja laajuudeltaan, myös eri hankkeiden yhteisvaikutukset huomioon ottaen, 1 momentissa tarkoitettujen hankkeiden vaikutuksiin rinnastettavia merkittäviä ympäristövaikutuksia.

Maahan haudattavan kaapelin sekä rakentamisenaikaiset että pysyvät vaikutukset ovat pienempiä kuin hankeluettelon mukaisen voimalinjan vaikutukset. Millään suunnitelluista reittivaihtoehtoista vaikutukset eivät ole merkittävyysdässään rinnastettavissa YVA-hankeluettelon hankkeiden vaikutuksiin.

Hankkeen ominaisuudet, sijainti ja vaikutusten luonne

Maakaapeli synnyttää ympärilleen sähkö- ja magneettikentät. Sähkökenttä ei ulotu kaapelin ulkopuolelle. Magneettikenttä on keilamainen ja vaimenee ilmajohdon magneettikenttään verrattuna nopeasti sivuille.

Maakaapelin kaivamisella maahan ei ole vähäistä suurempia vaikutuksia maisemaan. Rakentamisen jälkeen pintakasvillisuuden annetaan palautua, mutta kaapelioja pidetään puuttomana. Kaapelireitti avaa puustoisille alueille kapean avoimen käytävän. Myös avoimilla kallioalueilla kaapelikaivanto muuttaa vähäisessä määrin maisemakuvaa, kun louhittu

kaapelikaivanto täytetään muilla maa-aineksilla. Vaikutukset maa- ja kallioperään ja geologisesti huomionarvoisiin kohteisiin eivät kuitenkaan ole merkittäviä.

Menetelmästä riippumatta kaapeliyhteyden rakentamistoimien ei arvioida ulottuvan pohjaveden tasolle. Kaivutyö voi aiheuttaa lisääntyntä kiintoainekuormitusta ja siitä johtuvaa veden samentumista kaivuojan lähelle sijoittuviin pintavesiin. Vaikutus arvioidaan lyhytkestoiseksi ja paikalliseksi ja suuruudeltaan vähäiseksi.

Mikäli kaapelin toteuttaminen moottoritien läheisyyteen on teknisesti mahdollista, ei hankkeesta arvioida aiheutuvan merkittäviä vaikutuksia moottoriteiden liikenteeseen. Vähäisiä vaikutuksia liikenteeseen voi aiheutua työmaaliikenteestä ja nopeusrajoituksista. Hankkeen liikenteelliset vaikutukset eivät edellytä ympäristövaikutusten arviointia.

Hankkeella ei ole pysyviä vaikutuksia kulttuuriympäristöön. Työnaikaiset kaivuu- ja muut työt ovat maisemoitavissa työn jälkeen. Mahdollinen muinaisjäännöksiin kajoaminen ratkaistaan muinaismuistolain 13 §:n mukaisessa neuvottelumenettelyssä ja yksityiskohtaisessa suunnittelussa museoviranomaisten kanssa.

Hanke ei yksistään tai tarkasteltuna yhdessä muiden hankkeiden ja suunnitelmien kanssa merkittävästi heikennä niitä luonnonarvoja, joiden perusteella Vanhankaupunginlahden lintuvesi on sisällytetty osaksi Natura 2000 -verkostoa. Haittoja pystytään välttämään tai ainakin lieventämään jatkosuunnittelussa.

Tärkeimmän kaapelilinjausta risteävän pintavesikohteen, Viikinojan, ylitys on suunniteltu hankevaiheeseen nähden riittävällä tasolla, kuten myös Porvoonväylällä oleva pohjavedensuojaus ja kaapelin sijoittuminen Fazerilan pohjavesialueelle. Hankkeen mahdolliset pintavesi- tai pohjavesivaikutukset eivät ole sellaisia, että ne aiheuttaisivat tarvetta YVA-menettelyn toteuttamiseen.

Hankkeen liikenteelliset vaikutukset tai vaikutukset yhdyskuntarakenteeseen eivät edellytä YVA-menettelyn soveltamista hankkeeseen. Hankkeen jatkosuunnittelussa tulee arvioitavaksi, ovatko liikenneväylien yhteyteen sijoittuvat maakaapelin reittivaihtoehdot mahdollisia liikenneväyliin kohdistuvien vaikutusten vuoksi. Kaapeli rajoittaa maankäyttöä kaapelilinjalla ja sen välittömässä läheisyydessä ja edellyttää yhteensovittamista maankäytön suunnittelussa.

Koko hankkeen toteuttamisen arvioitu kesto on noin kolme vuotta. Rakentaminen tullaan tekemään osuuksittain, jolloin rakentamisen kesto ja rakentamisen aikaiset vaikutukset ovat paikallisesti lyhytaikaista.

Yhteisvaikutukset muiden hankkeiden kanssa

Hankkeen rakentamisella on rakennustöiden ajoittumisesta riippuen yhteisvaikutuksia Raide-Jokeri hankkeen kanssa. Yhteisvaikutukset eivät kuitenkaan aiheuta tarvetta soveltaa hankkeeseen YVA-menettelyä.

Huomioidut haittojen välttämisen- ja ehkäisemistoimenpiteet

Ympäristöselvityksessä on esitetty eri vaikutuksille lieventämistoimenpiteitä ja tunnistettu kohteet, joiden jatkosuunnittelussa toimenpiteiden käyttäminen tulee hyödyntää. Selvityksessä tunnistetuissa huomionarvoisista kohteista laaditaan jatkosuunnittelussa kohdekohtainen ohjeistus vaikutusten lieventämiseksi ja kohteiden arvojen säilymisen varmistamiseksi. Suojellut rakenteet ja muut vastaavat herkät kohteet pyritään joko ohittamaan tai mahdollisesti alittamaan suuntaporaamalla. Melua aiheuttavat rakennustyöt ajoitetaan linnuston kannalta kriittisillä alueilla lintujen pesimäkauden ulkopuolelle. Hankkeen suunnittelussa jatketaan yhteistyötä museo-, ympäristö-, liikenne- ja kaavoitusviranomaisten kanssa.

Porvoonväylällä on pohjavedensuojaus Länsimäen alueella. Pohjavedensuojauksen alueella kaapeliyhteyden rakentaminen tehdään suojausta rikkomatta siten, että tien hoito ei vaaranna pohjaveden laatua. Rakentamista tai huoltotoimenpiteitä ei tehdä tieltä käsin, eikä hanke saa vaikuttaa moottoriteiden liikenteeseen. Katualueilla ja kevyen liikenteen väylillä rakentamisen aikana on todennäköisesti tarvetta tehdä tilapäisiä liikennejärjestelyjä. Mahdolliset järjestelyt pyritään rajaamaan paikallisesti lyhytaikaisiksi, jolloin niiden vaikutus liikenteeseen on vähäinen.

Kaapelin sijoittumista muiden maanalaisten linjojen ja putkien välittömään läheisyyteen pyritään välttämään.

Suunnittelun edettyä hankkeelle laaditaan asukkaat huomioon ottava vuorovaikutussuunnitelma.

SELVILLÄOLOVELVOLLISUUS

Vaikka hankkeeseen ei sovelleta arviointimenettelyä, on hankkeesta vastaavan oltava riittävästi selvillä hankkeensa ympäristövaikutuksista (YVA-laki 31 §).

JATKOTOIMENPITEITÄ

Kaapeliyhteyden sijoittaminen teiden ja kevyenliiketeen väylien maastokäytäviin vähentää yhteyden ympäristövaikutuksia ja vaikutuksia tulevaan maankäyttöön. Näitä reittivaihtoehtoja tulee mahdollisuuksien mukaan suosia.

Hankkeen jatkosuunnittelussa on otettava huomioon, että Viikin peltojen alueella kaapelilinjauksen eteläisissä vaihtoehdoissa kaivualueella on sulfidisavea jo syvyydellä 0 – 1 m maanpinnasta. Tällä alueella rakentamisen aikainen maamassojen läjitys ja sulfidisaven toimittaminen jatkokäsittelyyn on suunniteltava huolella, jotta haitallisia happamia valumavesiä ei kulkeudu mm. Natura-alueelle. Riski happamien valumavesien syntymiseen on arvioitava ja otettava huomioon kaapelilinjausta valittaessa.

Ympäristöselvityksessä ja ELY-keskuksen viranomaisilta saamissa lausunnoissa on tuotu esille useita jatkosuunnittelussa, luvituksessa ja maankäytön suunnittelussa huomioon otettavia seikkoja. Ympäristöselvitys, saadut viranomaislausunnot ja Fingrid Oyj:n antama vastine löytyvät internetistä www.ymparisto.fi/yva-paatokset/uusimaa "Energian ja aineiden siirto sekä varastointi" toimialan päätöksissä, tämän päätöksen yhteydessä. Jatkosuunnitteluvaiheen yhteistyö museo-, ympäristö-, ja liikenneviranomaisten sekä kuntien kaavoittajien kanssa on tärkeää.

SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET

Laki ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (YVA-laki 252/2017): 3, 11, 12, 13, 31 ja 37 § sekä liitteet 1 ja 2.

Valtioneuvoston asetus ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (YVA-asetus 277/2017): 1 ja 2 §.

MUUTOKSENHAKU

Hankkeesta vastaavan muutoksenhakuoikeus

Hankkeesta vastaava saa hakea tähän päätökseen muutosta valittamalla Helsingin hallinto-oikeuteen. Valitusosoitus on liitteenä.

Muiden tahojen muutoksenhakuoikeus

Se, jolla on oikeus hakea muutosta hanketta koskevaan lupapäätökseen saa samassa yhteydessä hakea muutosta tähän päätökseen, jolla on katsottu, ettei ympäristövaikutusten arviointimenettely ole tarpeen. (YVA-laki 37 § 2 momentti).

PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Tiedottaminen

Tämä päätös lähetetään saantitodistuksella hankkeesta vastaavalle. Päätöksestä kuulutetaan Helsingin ja Vantaan kaupungin virallisilla ilmoitustauluilla.

Päätös julkaistaan sähköisesti Uudenmaan ELY-keskuksen internetsivuilla www.ymparisto.fi www.ymparisto.fi/yva-paatokset/uusimaa "Energian ja aineiden siirto sekä varastointi" toimialan päätöksissä.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty. Asian on esitellyt johtava asiantuntija Eija Lehtonen ja ratkaissut ylitarkastaja Leena Eerola.

Liitteet

Valitusosoitus

Tämä asiakirja UUELY/13634/2018 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument UUELY/13634/2018 har godkänts elektroniskt

Ratkaisija Eerola Leena 03.04.2019 13:19

Esittelijä Lehtonen Eija K 03.04.2019 13:02

Valitusviranomainen

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen päätökseen tyytymätön saa hakea siihen muutosta Helsingin hallinto-oikeudelta kirjallisella valituksella. Valituskirjelmä on toimitettava valitusajan kuluessa Helsingin hallinto-oikeuden kirjaamoon.

Valitusaika

Valitus on toimitettava Helsingin hallinto-oikeudelle viimeistään kolmantenakymmenentenä (30) päivänä päätöksen tiedoksisaantipäivästä, sitä päivää lukuun ottamatta. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, lauantai, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto tai juhannusaatto, valitusaika jatkuu vielä seuraavana arkipäivänä.

Tiedoksisaantipäivän osoittaa tiedoksianto- tai saantitodistus. Jos kysymyksessä on sijaistiedoksianto, päätös katsotaan tiedoksi saaduksi, ellei muuta näytetä, kolmantena päivänä tiedoksianto- tai saantitodituksen osoittamasta päivästä. Tavallisen kirjeen katsotaan tulleen vastaanottajan tietoon seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämisestä, jollei muuta näytetä. Virkakirjeen katsotaan tulleen viranomaisen tietoon saapumispäivänään.

Valituksen sisältö

Valituskirjelmässä on ilmoitettava

- valittajan nimi ja kotikunta
- postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa
- päätös, johon haetaan muutosta, miltä kohdin muutosta haetaan, mitä muutoksia vaaditaan tehtäväksi ja millä perusteilla muutosta vaaditaan.

Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, valituskirjelmässä on ilmoitettava myös tämän nimi, osoite ja puhelinnumero. Valituskirjelmä on valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen allekirjoitettava.

Valituksen liitteet

Valituskirjelmään on liitettävä

- Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen päätös alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- todistus päätöksen tiedoksisaantipäivästä
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle
- asiamiehen valtakirja

Valituksen toimittaminen perille

Valituskirjelmän voi viedä valittaja itse tai hänen valtuuttamansa asiamies. Sen voi omalla vastuulla lähettää myös postitse tai toimittaa lähetin välityksellä. Postiin valituskirjelmä on jätettävä niin ajoissa, että se ehtii perille valitusajan viimeisenä päivänä viraston aukioloaikana.

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa

<https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakijalta peritään asian käsittelystä Helsingin hallinto-oikeudessa oikeudenkäyntimaksu 260 €. Tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) on erikseen säädetty eräistä tapauksista, joissa maksua ei peritä.

Maksua koskeva muutoksenhaku

Maksuvelvollinen, joka katsoo, että tästä päätöksestä perittävän maksun määräämisessä on tapahtunut virhe, voi vaatia siihen oikaisua Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselta kuuden kuukauden kuluessa tämän päätöksen antamispäivästä.

Helsingin hallinto-oikeus

Käyntiosoite: Radanrakentajantie 5

Postiosoite: Radanrakentajantie 5, 00520 HELSINKI

Asiakaspalvelu/kirjaamo p. 029 56 42069 (ma-pe klo 12.00-15.00)

Puhelinvaihte: 029 56 42000

Faksi: 029 56 42079, Sähköposti: helsinki.hao@oikeus.fi, Aukioloaika: klo 8.00-16.15