

Kevät tulee, ollaan silti varovaisia

Transmission Networks
Työturvallisuusryhmä



- Monelle on tuttu sanonta ”kevät keikkuen tulevi”. Nykypäivänä sillä viitataan monesti siihen, että keväällä säät ovat vaihtelevia ja lämpimäksi muuttuneet ilmat voivat muuttua takatalveksi.
- Keväällä koetaan monesti suuria lämpötilaeroja myös saman vuorokaudenkin aikana. Yöllä voi pakkasta olla pitkästi toistakymmentä astetta, mutta päivän mittaan aurinko saattaa lämmittää ilmaa niin, että lämpömittari keikahtaa plussan puolelle.
- Valon määrän kasvaessa unirytmisi voi muuttua, tämä korostuu kun kellot siirretään kesäaikaan

Aurinko ottaa silmiin varsinkin kevättalvella, kun maassa on lunta.

- Aurinko paistaa keväällä alhaalla horisontissa, jolloin valo osuu helpoimmin silmiin ja myös häikäisee voimakkaasti.
- Valkoinen lumi heijastaa jopa yli 80 prosenttia auringonsäteilyä. Heijastunut säteily kulkeutuu silmiimme. Tämän vuoksi aurinko häikäisee voimakkaasti lumipeitteen yllä.
 - Lumeton maaperä heijastaa keskimäärin vain 30–40 prosenttia auringon säteilyä ja vesi heijastaa enää keskimäärin 10 prosenttia.
- Matalalta paistava aurinko voi häikäistä kuljettajaa. Tuulilasi kannattaa pitää puhtaana ja pestä se säännöllisin väliajoin sekä sisältä että ulkopuolelta.
 - Tämä kannattaa pitää mielessä kun liikutaan työmailla, joilla on työkoneita. Häikäisy lisää entisestään koneiden joukossa liikkuvien riskejä. Valitse kulkureitit niin, että lähellä olevan koneen kuljettaja näkee sinut.
 - Nosturityössä häikäisevä aurinko pitää ottaa huomioon ja valita nosturin kuljettajan paikka siten, että liikkuva taakka ja nosturi näkyvät kunnolla. Tarvittaessa pitää asettaa turvaetäisyysvahti tai keskeyttää työ, kunnes se voidaan tehdä turvallisesti.

Liikenteen vaaroja keväällä

- Kevään viimeiset liukkaat kelit on yhtälailla riski kuin syksyn ensimmäiset. Voimakkaat sään vaihtelut muuttuvat päivän hyvästä ajokelistä illan tai aamun liukkaiksi, jolloin renkaiden kunnon ja kuljettajan valppauden merkitys kasvaa.
- Lain mukaan kesärenkaiden urasyvyyden tulee olla vähintään 1,6 millimetriä ja talvirenkaiden vähintään 3 millimetriä, mutta käytännössä renkaiden pito-ominaisuudet heikkenevät huomattavasti jo silloin, kun pääurien syvyys alittaa neljä millimetriä.
 - Voit testata omien renkaidesi urasyvyyden vaivattomasti kotikonsteinkin kahden euron kolikolla. Jos kolikossa olevan vajaan neljän millimetrin levyinen, hopeoitu rengas nousee rengasurasta yhtään kuviopalan yläpuolelle, on syytä harkita renkaiden uusimista.
- Nastarenkaan kohdalla on syytä kiinnittää huomiota myös nastojen kuntoon ja määrään. Jos renkaassa näkyy paljon tyhjiä nastanreikiä, joista nastat ovat lennelleet pois, on se aika uusia. Nastojen puuttuminen heikentää olennaisesti renkaan jääpitoa. Vastaava vaikutus on sillä, jos nastoja on katkeillut merkittävästi.
 - Huomiota on syytä kiinnittää jokaisen renkaan nastamäärään. Jos eri renkaiden nastamäärät poikkeavat toisistaan olennaisesti, saattaa auto käyttäytyä yllättävästi. Tällainen rengastus on syytä uusia välittömästi.

Lumet sulaa ja kiireet alkaa

- Talvella tehdyissä maanrakennustöissä on saattanut murskeen joukkoon jäädä lunta ja jäätä, jotka sulaessaan vaikuttavat maan kantavuuteen
 - Tämä kannattaa huomioida mm. nostureita pedattaessa
 - Esikasatut rakenteet voivat olla epävakaita samasta syystä
 - Varastoidut kaapelikelat ja muut raskaat materiaalit kuten perustuselementit voivat siirtyä jään sulaessa
 - Sulamisvedet saattavat siirtää kevyempiä maa-aineksia ja muuttaa tutun paikan toiseksi
- Keskeytyksien määrät kasvavat ja muuttavat talven rauhan aktiiviseksi työkaudeksi
 - Kannattaa kerrata työn aloittamisen edellytykset mm. työnvalmistelu- ja työn aloituslupakäytännöt
 - Erytystä huomiota kannattaa kiinnittää oikean työkohteen varmistamiseen, varsinkin jos ja kun työviikolla tai työpäivän aikana on useampi kohde työn alla
- **Mieti ennen kuin toimit**
 - Hyvä sääntö, joka pätee jokaiseen kohteeseen

Kiitos

Transmission Networks
Työturvallisuusryhmä

