



# Nostokorin maadoittaminen

**FINGRID**

# Eristelevy

- Asiasta tuli kirjaus Quenticiin 15.4.2020
- Selvityksen mukaan eristelevyn olemassa olo puomin sovitelevyn ja korin välissä perustuu VTT:ltä v.1989 saatuun yhden valmistajan valmistaman henkilönostimen tyyppihyväksyntään.
- Rakenne ei täytä nykymääräysten mukaisia vaatimuksia jännitetyövälineelle eli kyseessä ei ole jännitetyöväline



# Riskit

## Maasulku

- Maasulku syntyy korin kautta maahan ja henkilö saman aikaisesti oikosulkee eristysosa. Kyseessä olisi rakenteesta johtuva vaara. Todennäköisyys tälle todella pieni.
- Maasulku syntyy henkilön kautta koriin ja sitä kautta maahan. Näitäkin tapauksia sattuu todella harvoin (Fingridillä tiedossa 1 kappale; Nikuviken)

## Latausjännite

- Pelkästään latausjännite/-virta ei nykyisen tiedon mukaan kasva vaarallisen suureksi tässä tilanteessa korin pienen koon vuoksi.
- Pienen latausjännitteen vuoksi saattaa olla, että vastaavia eristyspaikkoja (esim. laakerointi + öljyt) voi olla alempanakin nostokoneen puomin ja lavetin välissä, jolloin virtaa ei kuitenkaan kulkisi.

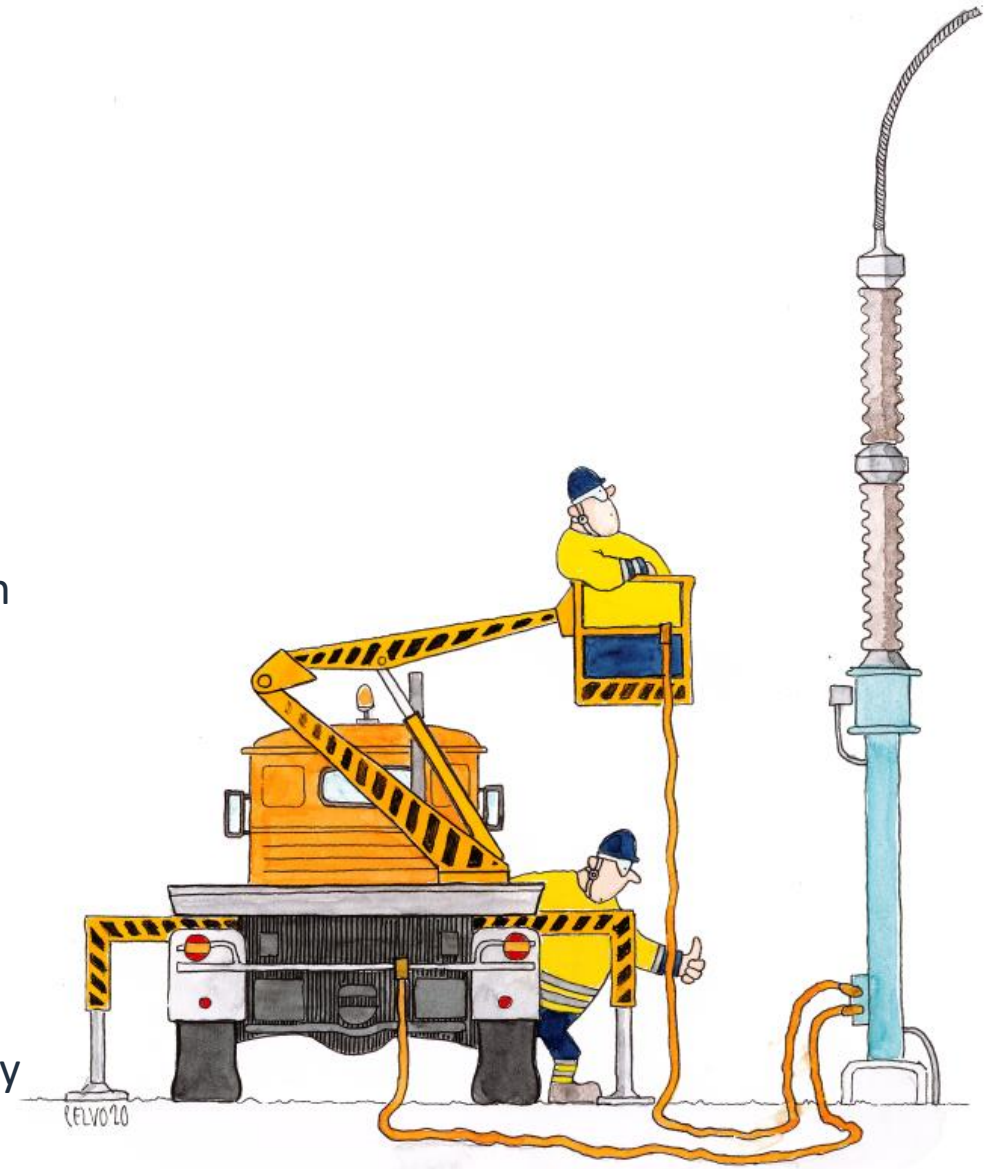
# Asian eteneminen -> Keskustelu työturvallisuusryhmässä

- Onko toimittajilla ollut kokemuksia potentiaalieroista tällaista nostokoriratkaisua käytettäessä?
- Nähdäänkö vaaratekijänä?
- Onko kaikilla valmistajilla/maahantuojilla samantyyppisiä eristysvarusteita?
- Tarvittavat jatkotoimet?
  - Onko asiasta syytä kirjata jotain uuteen 31304 ohjeeseen?

# Toimintamalli

- Rakennetta ei voi mennä muuttamaan ilman valmistajan lupaa.
- Pienen ja vaarattoman latauksen voi halutessaan poistaa ohikytkemällä eristeosa aputyömaadoituksella
- Jos riskinä yltää käyttöjännitteeseen osaan (turvaetäisyyden alittaminen), on oltava maasulkukestoinen työkonemaadoitusväline kytkettynä myös nostokoriin jos nostokori on eristetty eristelevyllä puomista ja/tai on muuten syytä epäillä johtavuutta nostokorin ja muun nosturirakenteen välistä johtavuutta\*\*

\*\* Esitys; Jos nostolaitteelle on tehty johtavuusmittaus ja toimittajan sähkötoiden johtaja on tämän hyväksynyt, hyväksyy Fingrid tällaisten nostolaitteiden käytön työkohteessa? Tämä vaatii vielä Fingridin sähköturvallisuuskokouksen hyväksynnän jos tällaista päätetään esittää.



**FINGRID**