

Verkon elinkaarenhallinta / Koskinen Karri

9.3.2023

Toimittajien työturvallisuusryhmä

| | |
|----------|--|
| Aika | 9.3.2023 klo. 12.00-16.00 |
| Paikka | Teams |
| Paikalla | Aleksi Peltola, VEO Oy Juha-Matti Huhtanen, Hitachi Energy Finland Oy Teemu Palosaari, Destia Oy Marko Korhonen, Elcoline Industrial Service Oy Aleksi Mäkilä, Caverion Suomi Oy Jussi Ala-kokko, Eltel Networks Oy Jani Rintala, TMV Line Oy Karri Koskinen, Fingrid Oyj Jukka Hietakangas, Infratek Finland Oy Jani Pelvo, Fingrid Oyj Mikko Hakala, TLT-Building Oy Paavo Kaija, Enersense PN Oy |
| Poissa | Markku Linnanen, Siemens Energy Oy Joni Parkkinen, Enersense PN Oy (Sijainen Paavo Kaija) |

Käsitellyt asiat

1 Kokousjärjestelyt

Karri Koskinen toimi kokouksen puheenjohtajana ja sihteerinä. Sovittiin, että kokouksesta tehdään muistio, joka lähetetään kommenteille osallistujille. Muistio ja esitysmateriaalit julkaistaan Fingridin nettisivuilla.

Kokouksen alussa muistutettiin kilpailulainsäädännön noudattaminen -ohjeen noudattamisesta kokouksessa ja myös tauoilla, että puhutaan vain työturvallisuusasioista.

2 Edellisen kokouksen muistio ja ryhmän tehtävät

Kävimme työturvallisuusryhmän tehtävät ryhmän Teams-kanavalla läpi ja teimme niihin seuraavat päivitykset:

- Markku Pöysti laatii sähköasemien ja voimajohtojen top 10 riskeistä julisteet.
- Vanhat maadoitukset voimajohtohankkeissa:
 - Tehtävä jätettiin vielä auki, koska maadoitusten poisto-asia on vielä Fingridillä hiukan auki.
 - Vanhat maadoitukset, jotka sattuvat sopivasti reitille ja saadaan ilman vaivaa liitettyä uusiin maadoituksiin => liitetään uusiin maadoituksiin ts. vanhoja maadoituksia ei varsinaisesti lähdetä naaraamaan uusiin maadoitusjohtimiin.

Verkon elinkaarenhallinta / Koskinen Karri

9.3.2023

- Kuinka, pitkän matkan vanhoja maadoituksia lähdetään kaivamaan ylös, että vältetään vaarajännitteen vaaralliselta johtumiselta niitä pitkin. Tämä asia käsitellään kokouksessa Fingridillä 14.3.2023. Käsittely seuraavassa toimittajien työturvallisuusryhmän kokouksessa.
- Kenen kuuluu varmistaa, että maadoitus on tehty sähköaseman ja voimajohdon välille? Tästä on Fingridillä tuore ohje vuodelta 2022.
 - SA-urakoitsija varmistaa tämän. Työt on sovittu jakautuvan SA ja VJ urakan kesken seuraavasti.
 - SA-urakoitsija tekee kaivot ja putkitukset.
 - VJ-urakoitsija tuo kuparit putkien kautta kaivoon.
 - SA-urakoitsija kytkee kuparit kaivossa + tekee eheysmittaukset + merkinnät ensimmäiselle pylvälle.
- Lisäksi totesimme seuraavat tehtävät tehdyiksi ja suljimme ne: Lisätietoa nostokorvakkeiden käytöstä lähetty toimittajille, Työmaan luovutus ja työturvallisuusvaatimukset linjaus on laadittu sekä toive turvallisuusasiantuntijan osallistumisesta koordinaatiokokouksiin työmaan luovutuksen yhteydessä on viestitty projektipäälliköille.

3

Työturvallisuustilanne ja ajankohtaiset asiat

Karri kävi läpi [esityksen](#).

- Turvallisuushavainnot eivät ole tavoitteessa vuoden 2023 osalta. Keskustelimme aiheesta, miksi ei olla tavoitteessa ja kuinka parantaa tilannetta.
 - QR-koodin käyttäminen on lisännyt havaintojen määrää yhdellä toimittajalla. Tämä on hyvä käytäntö muillekin toimittajille.
 - Toimittajan omaan järjestelmään syötetyt turvallisuushavainnot tulevat viiveellä Fingridin järjestelmään, koska ne voidaan kirjata jälkikäteen sinne.
 - Yksi toimittaja oli saanut projektissa palautetta, että turvallisuushavaintoja on tullut liikaa. Todettiin, että havaintoja ei voi tehdä liikaa, vaan jokainen havainto on arvokas. Sovimme, että Karri viestii asiasta Fingridillä.
 - Turvallisuushavaintoja ei tehdä pelkästään havainnon tekemisen takia, vaan niihin pitää reagoida ja korjata puutteet.
 - Turvallisuushavaintojen tekeminen koetaan turhana, jos tavoitteeksi annetaan isoja lukuja, mutta ei viestitä, mitä hyötyjä havainnoilla saavutetaan. Sovittiin, että pyritään selvittämään ja viestimään, mitä on parannettu havaintojen perusteella. Viestintä turvallisuusinfoissa – Markku Pöysti.

Verkon elinkaarenhallinta / Koskinen Karri

9.3.2023

- Turvallisuushavainnoissa korjaavien toimenpiteiden määrittäminen tärkeää. Turvallisuushavainnoita käsitellessä pitää varmistaa, että toimenpiteet on määritetty lomakkeelle ja jos niitä ei ole määritetty, niin lomake tulee vastuuttaa takaisin työmaalle korjaavia toimenpiteitä varten Karri ja Markku Pöysti.
- Toistuvia C-luokan turvallisuushavainnoita tulisi tarkastella laajemmin, kuinka hyödyntää niitä. Turvallisuushavainnot on luokitettu alaluokkiin, jonka perusteella voidaan tehdä analyysiä. Näistä on olemassa jo valmiit raportit. Raporttien hyödyntämistä tulisi vielä pohtia tarkemmin – Karri ja Markku Pöysti.
- Korkealla työskentelyyn liittyen on tullut havainnoita, että putoamissuojaimia ei ole käytetty vaatimusten mukaisesti. Lisäksi muista henkilönsuojainpuutteista on raportoitu työmailta. Keskustelimme aiheesta:
- Toimittajien mukaan erityisesti kattotöissä ja henkilönostimen oikeanlaisessa käytössä on ollut puutteita alitoimittajilla. Todettiin, että tämä vaati jatkuvaa valvontaa ja asiasta muistuttamista.
- Todettiin, että on tärkeää, että jokaisella toimittajalla on kirjattuna säännöt turvattomaan toimintaan puuttumiseen. Säännöt tulee perehdyttää kaikille ja niitä tulee käyttää. Toimittajat varmistavat käytännön toimivuuden omissa organisaatioissaan.
- Turvallisuussuunnitelmien kommentointi vaatii kehittämistä. usein toimittajat käyttävät valmiita pohjia turvallisuussuunnitelmien laadintaan ja Fingridin edustajat kommentoivat samaa suunnitelmaa useaan kertaan. Sovittiin, että otetaan turvallisuussuunnitelmat omaksi teemaksi toimittajien työturvallisuusryhmään.
- Kävimme läpi Fingridin työturvallisuuden painopisteet ja keskustelimme, miten toimittajat ottavat ne huomioon omassa toiminnassaan. Sovimme, että toimittajat käyvät painopisteet läpi sisäisissä kokouksissa. Lisäksi toimittajat välittävät tietoa kokouksista/painopisteistä sähköpostilla omissa organisaatioissa. Karri valmistelee aiheesta turvavartin.
- Kävimme läpi työturvallisuustavoitteet ja totesimme, että tavoitteet ovat hyvin linjassa toimittajien omien työturvallisuustavoitteiden kanssa. Usealla toimittajalla oli tavoitteet esihenkilöille, kuinka usein pitää käydä kentällä – tämä on hyvä käytäntö.
- Kävimme läpi toimittajien omista organisaatioista nousseita tarpeita / käsittelyä vaativia asioita läpi.
 - Yksi toimittaja nosti esiin kysymyksen: Kuinka toimia, kun 400 kV kentällä tehdään maadoitusruudukkoa ja kuparit joita ei ole vielä voitu liittää jäävät pintaan (on kiinni verkossa, mutta ei kiinni viereisessä kentässä). Näissä voi olla isoja virtoja ja maasulkutilanne voi aiheuttaa vaaraa. Jani selvittää asiaa ja asia käsitellään seuraavassa kokouksessa.

Verkon elinkaarenhallinta / Koskinen Karri

9.3.2023

- Fingridin käyttö- ja sähkötyön turvallisuus kantaverkossa -ohjeessa on ohjeistettu, että toimittajan tulee varautua potentiaalieroon liitettäessä uusia maadoituksia vanhoihin. Tätä työtä saa tehdä vain sähköalan ammattihenkilöt.
- Sovittiin, että seurataan uutta työmaan luovutus- ja koordinaatiokokouskäytännön toimivuutta.
- Toimittajat totesivat, että varkauksia on ollut paljon keväällä. Muistutettiin toimittajia, että kaikki varkaustapaukset tulee ilmoittaa Quentic:iin.

4 Työturvallisuusryhmän vuosikellon mukaiset aiheet

Käsittelimme Ympäristöasioita koskeviin sopimusehtoihin suunnitellut muutokset. Nina Nordblad kävi läpi [esityksen](#).

- Toimittajat tiedustelivat, että tuleeko Fingridiltä tarkempia vaatimuksia liittyen ilmastovaatimuksiin ja energiatehokkuuteen. Nina totesi, että ei ole tulossa tarkempia vaatimuksia tilaajan puolelta. Toimittaja vastaa suunnittelusta ja toteutuksesta. Fingrid on asettanut ylätasen tavoitteen sopimusehtoihin ko. asioiden suunnittelusta.
- Yksi toimittaja toivoi kemikaaliluettelo-kohtaan lakiviittausta. Nina selvittää, että lisätäänkö viittaus.
- Työnaikainen raportointi: mikä on työkone. Nyrkkisääntö – työkoneiden käyttötuntien perusteella isoimmat koneet, ajoneuvot, nosturit, jne.
 - Vuosittain joulukuussa. Yleensä tieto saadaan tammi-helmikuussa. Joulukuun osalta pitää tehdä arvio. Toimittajien tt-ryhmä ehdottaa raportoinnin deadlineksi 10.1. edelliseltä vuodelta.
- Lisäys: koottu listaus eritelmistä, joihin sopimusehdoissa viitataan.

Karri kertoi, että uusien eritelmien (Korkealla työskentely Fingridin sähköasemilla ja Ahtaissa ja suljetuissa tiloissa työskentely) koulutukset on pidetty syksyllä 2022. Ahtaissa ja suljetuissa tiloissa työskentely -eritelmää päivitetään koulutuksista saatujen kommenttien perusteella.

Fingridin vuoden 2023 työturvallisuuden toimintasuunnitelmassa on määritetty, että vuonna 2023 pidetään 2 työturvallisuuden hyvät käytännöt -koulutusta. Toimittajat toivoivat aiheiksi: Purkutyöt, korkealla työskentely. Tämän lisäksi toivottiin, että Liikenne ja työmaatiet -hyvät käytännöt materiaaliin lisätään kalvo porttien lukitsemisesta ja aitojen kunnosta. Sovittiin, että Jani pitää turvallisuusinfon yhteydessä turvavartin aiheesta: Työn aloittaminen ja työnvalmistelulupa.

5 Työturvallisuusteema / nimetty toimittaja

Koneiden ja laitteiden tarkastaminen työmailla teema siirrettiin seuraavaan kokoukseen, koska Markku ei päässyt tähän kokoukseen.

Sovittiin, että teema Työmaalla suoritettavien testien turvallisuus pidetään vuoden viimeisessä kokouksessa. Juha-Matti huolehtii ko. asiantuntijan mukaan kokoukseen.

Verkon elinkaarenhallinta / Koskinen Karri

9.3.2023

Teemassa toivottiin huomioitavan mm. testaus ja koestus, sattuneet käyttöhäiriöt, sattuneet tapaturmat ja läheltä piti -tilanteet sekä riskit yleisesti.

6 Seuraava kokous

Sovittiin, että pidetään seuraava työturvallisuusryhmän kokous 20.6.2023 lähikokouksena Vaasassa. Otetaan kokoukseen seuraavat työturvallisuusteemat:

- Koneiden ja laitteiden tarkastaminen työmailla – **Markku**.
- Elementtiauton kuljettaja perehdytys – **Jukka**.
- Turvallisuussuunnitelma – **Karri nimeää valmistelijan**